



BERKSHIRE
COACH

L'intelligence...
ou le luxe?

Berkshire Coach. Le luxe intelligent.



Learn More
Scan this barcode using
a QR Reader on your
smart phone to learn
more about Forest River.



*Des restrictions s'appliquent. Voir la garantie pour les détails.

Les renseignements contenus dans ce dépliant sont exacts au moment de la publication. Cependant, durant l'année de production du modèle, des révisions seront peut-être nécessaires, et Forest River Inc. se réserve le droit de procéder sans préavis à tous les changements requis, y compris en ce qui concerne les prix, les couleurs, le matériel, l'équipement et les spécifications ainsi que l'ajout de nouveaux modèles et l'abandon de modèles présentés dans ce dépliant. C'est pourquoi nous vous prions de consulter votre concessionnaire Forest River Inc. et de lui indiquer tout matériel, concept ou spécification susceptible d'avoir une incidence sur votre décision d'achat.

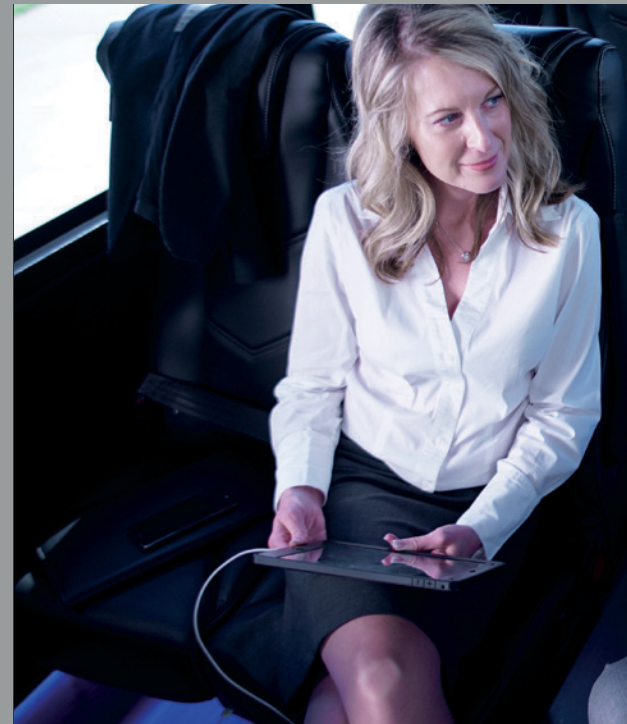
Berkshire Coach
3601 CR 6 | Elkhart, IN 46514
574.327.2690 | www.berkshirecoach.com



BERKSHIRE
COACH



BERKSHIRE COACH | ULTRA 28



NOUS CONSTRUISONS LES MEILLEURS AUTOCARS D'AMÉRIQUE : NOUS SOMMES FIERS DE VOUS PRÉSENTER LA SÉRIE BERKSHIRE COACH ULTRA 28

Lorsque nous avons commencé à développer le Berkshire Coach, nous étions déterminés à construire le meilleur autocar de luxe d'Amérique. Après avoir demandé l'avis et les conseils de nos concessionnaires et de leurs clients, nous avons créé la série ULTRA 28, et nous sommes fiers de vous la présenter.

C'est en pensant aux clients les plus exigeants de l'industrie que nous avons construit un véhicule de première classe avec l'audace d'inclure d'office toutes les options. Oui, toutes les options sont comprises, et toutes sont assorties du premier programme de garantie complet sur 5 ans / 100 000 miles de l'industrie*.



Vous n'aurez ainsi plus besoin de vous contenter d'un véhicule inférieur à vos désirs. Vous trouverez toujours chez Berkshire Coach un autocar de luxe construit par les artisans dévoués de notre usine d'Elkhart (Indiana) et livré avec toutes les caractéristiques, qui vous auraient normalement coûté des milliers de dollars supplémentaires.





CONSTRUIT SUR MESURE POUR VOUS ET VOTRE ENTREPRISE

Vous n'avez pas besoin d'un permis CDL pour conduire des dirigeants sur Park Avenue ou Rodeo Drive. Et nous avons prévu le meilleur aménagement intérieur qui soit pour offrir à vos passagers un confort optimal :

- Des sièges Black Hamilton à dossier élevé, à rembourrage de luxe et à piqure argentée
- Un système de CVCA de 90 000 BTU installé sur le toit et conduit le long de l'allée centrale
- Des ports de recharge USB (12V) individuels sous chaque siège pour que vos clients puissent demeurer branchés en tout temps.
- Des compartiments à bagages supérieurs en aluminium brossé Hadley Swan « sans cliquetis »
- Un plancher en composite de similibois de Gerflor



Que vos chauffeurs fassent la navette entre l'aéroport et les hôtels ou pour un centre de villégiature cinq étoiles, ou qu'ils fassent faire à vos clients des visites guidées d'une journée, ils apprécieront la sécurité et le confort procurés par ces caractéristiques supplémentaires :

- Un pupitre tactile Jensen de 6,2 po avec :
 - GPS
 - Caméra de recul avec vue sur 155°
 - Bluetooth
 - Radio multimédia et Bluetooth avec système de sonorisation
- Système d'annonces passagers avec microphone à main :
 - Intégration complète avec le système radio
 - De multiples microphones d'annonces passagers



★ ★ ★
TOUS NOS VÉHICULES SONT PERSONNALISÉS
FABRIQUÉS AUX É.-U.

Conçu et fabriqué sur mesure dans notre usine d'Elkhart, en Indiana, chaque autocar **ULTRA 28** incarne le luxe intelligent. Notre style extérieur est à la fois avant gardiste et intemporel. De notre profil exclusif qui se démarque par son élégance à notre fenêtre panoramique, vous reconnaîtrez en tout le luxe intelligent qui caractérise Berkshire Coach.



23 passagers plus le chauffeur/copilote et bagages arrière



26 passagers plus le chauffeur



26 passagers plus le chauffeur avec compartiment à bagages arrière sécuritaire



Message personnel de notre président

Cher client, chère cliente,

Je tiens à vous remercier personnellement de votre intérêt pour le tout nouveau produit de Berkshire Coach : l'Ultra 28. C'est le premier autocar de notre série d'autocars de grand luxe. Notre motivation pour créer ce nouveau véhicule incroyable n'est plus un secret. J'espère que vous êtes autant heureux de pouvoir l'ajouter à votre flotte que nous sommes fiers de l'avoir construit pour vous.

Si cela n'est pas déjà fait, je vous encourage à visiter notre site Web, où vous trouverez encore plus d'information détaillée ainsi que des vidéos qui vous aideront à comprendre les avantages potentiels de ce nouvel autocar pour vos passagers et, en bout de ligne, votre entreprise. Rendez-nous visite à : www.berkshirecoach.com

Bien que je sois profondément heureux de ce nouveau produit, le principal objectif de cette lettre est de réitérer ma détermination personnelle de construire le meilleur autobus d'Amérique ainsi que l'engagement de tous les employés de Berkshire Coach à cet égard. Il ne s'agit pas d'une promesse que nous faisons à la légère : ce n'est qu'en raison de l'expertise en fabrication de plusieurs décennies de Forest River et de notre détermination à assurer constamment la satisfaction de nos clients que nous pouvons la faire. De plus, la plus longue garantie de l'industrie n'aurait que peu de valeur si elle ne vous donnait pas la tranquillité d'esprit issue du fait que Forest River relève de Berkshire Hathaway, une entreprise qui sera encore là demain.

Nous vous remercions de nous donner l'occasion de partager avec vous notre vision et notre engagement envers le luxe intelligent.

Bien à vous,

David Wright, président



BERKSHIRE COACH | ULTRA 28 ADA



NOUS SOMMES FIERS DE VOUS PRÉSENTER LA SÉRIE BERKSHIRE COACH ULTRA 28 CONFORME À L'ADA

Lorsque nous avons commencé à développer le Berkshire Coach, nous étions déterminés à construire le meilleur autocar de luxe d'Amérique. Après avoir demandé l'avis et les conseils de nos concessionnaires et de leurs clients, nous avons créé nos premiers modèles : l'Ultra 28 et l'Ultra 34. Nos clients nous ont ensuite demandé d'adapter tous nos modèles aux fauteuils roulants. Nous avons accepté de relever le défi et sommes aujourd'hui fiers de vous présenter l'autocar de luxe Ultra 28 conforme à l'ADA.

C'est en pensant aux clients les plus exigeants de l'industrie que nous avons construit un véhicule de première classe avec l'audace d'inclure d'office toutes les options. Oui, toutes les options sont comprises, et toutes bénéficient du programme de garantie complet de l'industrie sur 5 ans / 100 000 miles.



Nous offrons à vos clients la facilité d'accès dans le plus grand style :

- Élévateur de fauteuil roulant Braun Century de 34 po x 54 po
- Enrouleur maximal cuisses/épaules Q'Straint glisser-fixer
- Interverrouillage et ralenti accéléré
- Doubles portières avec fenêtre

CONSTRUIT SUR MESURE POUR VOUS ET VOTRE ENTREPRISE

Et nous avons prévu le meilleur aménagement intérieur qui soit pour assurer à vos passagers un confort optimal :

- Des sièges Black Hamilton de 19 po à dossier élevé, à rembourrage de luxe et à piqûre argentée avec ceintures de sécurité rétractables.
- Un système de CVCA de 90 000 BTU installé sur le toit et conduit le long de l'allée centrale
- Des ports de recharge USB (12V) individuels sous chaque siège pour que vos clients puissent demeurer branchés en tout temps.
- Des compartiments à bagages supérieurs en aluminium brossé Hadley Swan « sans cliquetis »
- Un plancher en composite de similibois de Gerflor
- Un éclairage intérieur accentué

Vos clients apprécieront la sécurité et le confort procurés par ces caractéristiques supplémentaires :

- Un pupitre tactile Jensen de 6,2 po avec :
 - GPS
 - Caméra de recul avec vue sur 155°
 - Bluetooth
 - Radio multimédia et Bluetooth avec système de sonorisation
- Système d'annonces passagers avec microphone à main :
 - Intégration complète avec système de radio
 - De multiples microphones d'annonces passagers



18 passagers plus le chauffeur/copilote plus deux fauteuils roulants



18 passagers plus le chauffeur/copilote plus deux fauteuils roulants plus un siège rabattable

