

Spirit of  
**EQUESS**

**ARBOC** Specialty Vehicles®  
A NEW FLYER OF AMERICA COMPANY



Autobus urbain à plancher surbaissé construit sur un châssis d'ARBOC Specialty Vehicles, SARL, le Spirit of Equess peut facilement accueillir jusqu'à 33 passagers et six fauteuils roulants. Équipé de la fonction d'accessibilité universelle Equal Access for EveryoneMD, il ne compte aucune marche! De plus, grâce à sa rampe à inclinaison 1:8 et à la capacité d'ouverture de 39 po de sa porte d'entrée pour les passagers en fauteuil roulant ayant besoin d'aide, la technologie de pointe d'ARBOC dépasse les normes d'accessibilité de la réglementation américaine pour les personnes handicapées (ADA).

Doté d'un moteur Cummins et d'une transmission Allison, le Spirit of Equess vous permet de bénéficier d'une fonctionnalité et d'une fiabilité supérieures!

**EQUAL ACCESS for**  
**Everyone**®

Pour plus d'information, n'hésitez pas à  
communiquer avec nous :  
Tél. : 574.825.4880 Téléc. : 574.825.1750  
51165 Greenfield Pkwy, Middlebury, IN 46540  
[www.ARBOCsv.com](http://www.ARBOCsv.com)

# Spirit of EQUSS

Par

# ARBOC

## CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS

- Châssis – ARBOC Specialty Vehicles, SARL, PNBV de 28 530
- PNBV de l'essieu avant : 9 880
- PNBV de l'essieu arrière : 18 650
- Moteur Cummins ISB 6,7L diesel/6,7G GNC
- Puissance en chevaux - 220 @ 2400 tr/min.
- Vitesse maximale du véhicule - 70 mi/h
- Couple : 520 pi. lbs. @ 1600 tr/min.
- Masse estimée en état de marche : 19 250
- Ratio de l'essieu : 5,78:1
- Transmission : Allison B220, robuste, automatique à 6 vitesses
- Levier de transmission : électronique à 6 vitesses
- Refroidisseur de transmission : Rocore 5-7053D
- Essieu avant ZF avec suspension avant Air Ride indépendante
- Essieu arrière en portique ZF à 4 ressorts pneumatiques
- Frein de stationnement pneumatique – Essieu monté sur ressort
- Suspension frontale à ressort pneumatique avec système d'agenouillement et contrôle mécanique de la hauteur
- Compresseur d'air à deux pistons entraîné par moteur WABCO
- Freins Turbo VGT (modèle au diesel uniquement)
- Dessiccateur d'air Bendix AD-IS
- Roues de 19,5 po x 6,5 po, 8 écrous
- Pneus - 245/70 R 19,5
- Freins pneumatiques avant/Disque - Knorr-Bremse/Bendix de type 14
- Freins pneumatiques arrière/Disque- Knorr-Bremse/Bendix 16/24
- Réservoir à essence - 70 gal (265 litres) Diesel ou 77 gaz naturel DGE
- Réservoirs de carburant STD côté route et côté bordure
- Commande électrique de vitesse du ventilateur de radiateur de type MLI
- Température d'alarme de surchauffe : 225 degrés
- Pompes de circulation en ligne
- Filtre à huile à passage intégral jetable
- Purificateur d'air à cartouches robustes
- Gardes-boue avant et arrière
- Pare-chocs avant et arrière en acier peint en noir
- Pot d'échappement sur le toit, côté rue
- Phares de jour
- Klaxon double tonalité
- Régulateur de vitesse
- Crochets de dépannage arrière

## MODÈLES DE BASE

- SOE : empattement de 27 pi/161 po
- SOE : empattement de 29 pi/191 po
- SOE : empattement de 34 pi/254 po

## CARROSSERIE ET LUMIÈRES EXTÉRIEURES

- Éclairage des puits de roues des ailes arrière en caoutchouc noir
- Paroi/jupe extérieure monopiece en PRFV
- Éclairage extérieur à DEL (montage arrière au centre inclus).  
Feux de freinage

## ARMATURE

- Armature tubulaire en acier
- Armature à boulon et encollage
- Carrosserie entièrement laminée
- Plancher de bois de 5/8 po
- Largeur de la carrosserie : 100 po sans les rétroviseurs, ou 121,5 po avec les rétroviseurs
- Hauteur de la carrosserie : 102 po (sans la trappe du toit ni l'air conditionné)
- Largeur intérieure : 97 po/2,46 M
- Hauteur intérieure (de l'avant à l'arrière) :  
• 84 po/2,13 M
- Hauteur d'accès à l'entrée (position normale) :  
• 13 po/330 MM
- Hauteur d'accès à l'entrée (position agenouillée) :  
• 10 po/254MM
- Capacité de siège : jusqu'à 33 passagers
- Capacité de siège : jusqu'à 6 fauteuils roulants
- Essai effectué à Altoona : 10 ans/350 000 miles
- Conforme à toutes les normes FMVSS applicables

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Système électrique Multiplex de 12 volts
- Batterie/Groupe 31 - (2) Haut rendement 1540 ADF Total
- Alternateur : Leece Neville, 320 amp.
- Commutateur d'agenouillement
- Éclairage intérieur du passager activé par la porte
- Commutateur de déconnexion de la batterie principale
- Compartiment à batterie avec plateau coulissant (arrière côté rue)
- Port d'alimentation de 12 volts

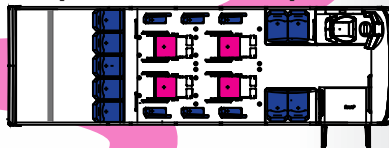
## INTÉRIEUR

- Siège du chauffeur : USSC G2E avec accoudoirs RH
- Système CVC côté chauffeur
- Montants droit et gauche en acier inoxydable
- Poignées d'aide à l'entrée en acier inoxydable
- Panneau d'accès de coiffe de porte

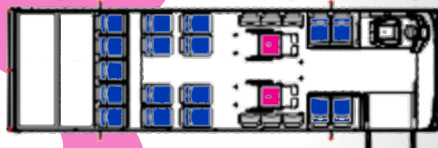
## FENÊTRES ET PORTES

- Fenêtres à encadrement robuste
- Portière à ouverture extérieure de 35 po avec poignées et commande électrique

Empattement 27 po/161 pi, 21 passagers



Empattement 29 po/191 pi, 23 passagers



Empattement 34 po/254 pi, 33 passagers

