

► Le Candidate II



► Le Candidate II est l'autobus qu'il vous faut si vous cherchez une navette de plus petite taille ou un modèle pour remplacer une camionnette au toit surélevé. Grâce à son fuselage étroit et à ses nombreuses caractéristiques standards, le Candidate II peut répondre à un vaste éventail de besoins. Les chauffeurs apprécieront non seulement sa maniabilité et sa stabilité inégalées, mais également ses roues arrière doubles. Comme aucun permis commercial n'est requis pour exploiter le Candidate II (veuillez vérifier les exigences provinciales à cet égard), vous êtes toujours prêt à prendre la route.

Grâce à la grande portière, aux marches profondes, à l'allée de 20 po et à l'espace à la tête de 76 po du Candidate II, les passagers pourront facilement entrer dans cet autobus, en sortir et s'y déplacer. Une fois assis, ils auront également une vue imprenable grâce aux fenêtres de 36 po x 36 po. Associé aux caractéristiques indiquées précédemment, ce dernier point fait du Candidate II l'autobus navette le plus spacieux de l'industrie.

► Caractéristiques du **Candidate** | Caractéristiques répondant à vos besoins propres



Disposition visant à faciliter l'accès des fauteuils roulants, avec sièges à dossier moyen munis de poignées d'appui et d'accoudoirs



Double portière pour fauteuils roulants munie d'amortisseurs permettant de garder la porte ouverte en cas de vent



Capacité de 13 passager avec sièges à dossier moyen munis de poignées d'appui et d'accoudoirs

► Le Candidate II

► Principales caractéristiques standards extérieures

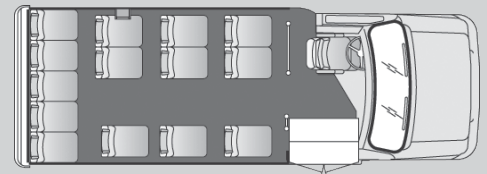
- Armature entièrement soudée en acier aluminisé dont la structure à parois laminées est conforme à toutes les normes FMVSS applicables
- Fenêtre à vue panoramique du côté du chauffeur, en face de la porte d'entrée
- Porte d'entrée des passagers entièrement vitrée et actionnée électriquement
- Fenêtre supérieure double de sécurité coulissante de 36 po x 36 po teintée pour protéger de la lumière et de la chaleur
- Pare-chocs arrière en acier recouvert d'une poudre noire
- Pare-boue avant et arrière
- Jupes et parois en acier galvanisé préalablement peint en blanc
- Toit monopiece sans soudure en PRFV (plastique renforcé de fibres de verre)
- Rétroviseurs arrière souples avec verre convexe intégré
- Feux DEL scellés arrière, d'arrêt et de signalisation de virage avec feux de recul
- Feux de position avant et arrière extérieurs DEL

► Principales caractéristiques standards intérieures

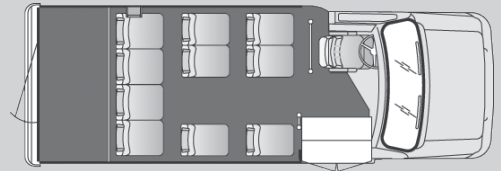
- Largeur intérieure de 81 po
- Hauteur intérieure du plancher au plafond de 76 po
- Rail de sièges soudé au plancher et à la paroi pour une disposition adaptable des sièges
- Revêtement de plancher antidérapant noir
- Plancher en contre-plaqué de qualité extérieure de 5/8 po
- Revêtement antibruit en tissu de la paroi arrière et du plafond
- Système antibruit à la porte d'entrée des passagers
- Rampe d'appui verticale de 1,25 po à gauche de la porte d'entrée
- Circuit imprimé avec fusibles de type automobile et feux DEL de dépistage de pannes
- Éclairage DEL des marches à la porte d'entrée
- Éclairage DEL des sections chauffeur et passager
- Ceintures de sécurité non-rétractables

► Principales options populaires

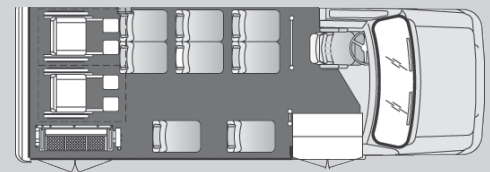
- Enjoliveurs de roue en acier inoxydable
- Aires d'entreposage des bagages (compartiments à bagages au-dessus des sièges avec lampes de lecture, compartiments à bagages intérieurs, compartiments à bagages arrière)
- Sortie d'urgence arrière avec fenêtre(s)
- Chauffage et climatisation du compartiment des passagers
- Revêtement en caoutchouc intégral du plancher
- Rampes pour passager
- Revêtement en vinyle ou en PRFV des parois et du plafond
- Parois et jupes latérales en fibres de verre
- Systèmes audios et vidéos
- Sièges à dossier moyen ou élevé
- Élévateurs et systèmes d'arrimage de fauteuils roulants conformes aux normes FMVSS et de l'ADA



14 passagers plus le chauffeur



10 passagers plus le chauffeur avec compartiment à bagages arrière sécuritaire



Élévateur pour fauteuil roulant, plus 8 passagers mobiles



En raison de notre engagement vis-à-vis de la qualité, les caractéristiques et les options peuvent faire l'objet de changements systémiques sans préavis en vue de l'amélioration du produit et de l'adaptation aux changements du marché.

StarTrans Bus, une division de Forest River Inc., appartient à Berkshire Hathaway, l'une des entreprises les plus respectées et les plus financièrement stables de l'industrie.

Balayez ce code barre avec le lecteur QR de votre téléphone intelligent pour en savoir davantage sur Forest River.