



Manuel d'utilisation

Table des matières

Introduction.....	6
À propos de ce manuel	6
Remarque concernant ce qui suit.....	6
Numéros d'identification des unités.....	7
FOREST RIVER BUS Numéro de production/d'unité.....	7
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	7
Risques pour la sécurité et mesures de précaution	8
Symboles et étiquettes de danger	8
Informations importantes	8
Modifications ou composants non standard	9
Signalement des défauts de sécurité	9
Coordonnées de l'Administration nationale de la sécurité routière	9
Coordonnées de FOREST RIVER BUS	9
Informations et restrictions relatives au poids et au chargement des véhicules	10
Étiquettes de certification des normes de sécurité des véhicules	10
Procédures de chargement	11
Procédures de pesage	11
Étiquette de certification des pneus et des jantes	12
Informations sur la pression des pneus.....	13
Soyez prêt à faire face aux situations d'urgence	13
Préparation aux situations d'urgence	13
Voies d'évacuation.....	14
Sorties de secours	14
Extincteurs (équipement facultatif)	15
Conseils de prévention des incendies :	15
Kits de réflecteurs (équipement en option).....	15
Sécurité des réservoirs de carburant	16
Autres conseils de sécurité	16
Assurez-vous de la sécurité des transports	17
Conseils utiles pour la conduite.....	18
Contrôles avant départ	18
Ceintures de sécurité	21
Attachez votre ceinture.....	21
Utilisation des ceintures de sécurité (selon le site Web de la NHTSA).....	21
Entretien	22

Entretien préventif et soins appropriés.....	22
Programmes d'entretien et de maintenance	22
Système électrique.....	24
Tableau électrique Forest River Bus*	24
Remplacement d'un fusible	24
Entretien	25
Interrupteurs, commandes et voyants lumineux des autocars Forest River	25
Éclairage, signaux et équipements du constructeur du châssis.....	25
Éclairage extérieur.....	25
Phares	25
Feux arrière	25
Feux de gabarit	26
Réflecteurs/Feux de position latéraux	26
Entretien	26
Batteries	26
Entretien	26
Électronique Audio/Vidéo	27
Systèmes de climatisation et de chauffage	27
Ralenti rapide.....	28
Fonctionnement et entretien de l'habitacle	28
Murs et plafonds	28
Entretien	28
Revêtement de sol.....	29
Entretien	29
Porte-bagages intérieurs (en option).....	30
Entretien	30
Poteau/panneau de protection ou mains courantes	31
Sièges avant.....	31
Siège manuel	31
Siège électrique.....	32
Sièges arrière passagers (style au choix).....	33
Siège rabattable	33
Siège escamotable	33
Accoudoirs.....	34
Poignée de réglage de l'inclinaison du siège/déverrouillage latéral	34
Sièges coulissants latéraux (pour gagner de la place).....	34

Entretien	34
Composants extérieurs et entretien	35
Lavage.....	35
Cirage.....	36
Entretien de la peinture extérieure	36
Entretien des graphiques et des décalcomanies en vinyle	36
Entretien des pièces en chrome, en acier inoxydable et en aluminium	37
Produits d'étanchéité/mastic	37
Panneaux de carrosserie, toit et capot.....	37
Entretien	37
Dommages extérieurs	38
Fenêtres.....	38
Fenêtres de sortie de secours :	38
Inspection et entretien des fenêtres de secours.....	38
Fenêtres coulissantes en T :	39
Fenêtres panoramiques / Starview.....	39
Fenêtre du poste de conduite.....	40
Pare-brise.....	40
Portes de sortie	41
Porte conducteur ou passager avant (d'origine).....	41
Porte d'entrée manuelle à double battant.....	41
Porte pliante électrique.....	42
Porte à levier	43
Portes de sortie arrière	44
Porte de secours arrière.....	44
Système de verrouillage des portes arrière (en option)	44
Entretien	45
PORTE D'ACCÈS PASSAGER.....	47
PORTE EXTÉRIEURE DE L'ASCENSEUR	48
INTÉRIEUR DE LA PORTE DE L'ASCENSEUR	48
Rétroviseurs extérieurs	49
Inspection et entretien	49
Évent/trappe de secours.....	50
Entretien	50
Loquet de capot / Couvercle de moteur.....	50
Portes de coffre sous le châssis	50

Entretien	51
Boîtier de batterie (en option)	51
Porte du compartiment de batterie	51
Entretien	51
Plateau de batterie (en option).....	51
Entretien	51
Sangles de fixation de la batterie.....	52
Entretien	52
Parties inférieures de la carrosserie.....	52
Entretien	52
Suspension pneumatique	52
Entretien	53
Réservoir de suspension pneumatique d'origine	53
(châssis Ford F650, Freightliner ou International)	53
Entretien	53
Roues.....	53
Insert pour enjoliveurs (en option).....	54
Chevrolet 3500/4500 et Ford E350/E450	54
Freightliner, International et Ford F650/F750	54
Pneus.....	54
Entretien	55
Maintenance	55
Remarques.....	56
Remarques.....	57

Introduction

Merci d'avoir choisi votre Forest River Bus. Votre bus a été conçu et construit pour refléter l'engagement de Forest River Bus, qui est de fournir l'un des moyens de transport les plus sûrs, les plus fiables et les plus confortables.

Le bus est composé de deux éléments principaux : la carrosserie Forest River et le châssis d'origine, chacun étant équipé d'une gamme d'options et de composants sélectionnés pour répondre à vos besoins en matière de transport.

À propos de ce manuel

Ce manuel a été conçu pour servir de document de référence afin de vous familiariser avec les différentes opérations et fonctionnalités, les informations d'entretien et de maintenance, et surtout, certaines informations générales et spécifiques concernant la conduite en toute sécurité de l'autobus et de ses composants.

Les messages, instructions et informations contenus dans ce manuel peuvent vous aider à prévenir les blessures corporelles pour vous-même, vos passagers et les autres personnes se trouvant à l'intérieur ou à proximité du bus. Nous vous recommandons vivement de lire l'intégralité des manuels fournis et d'inspecter le bus afin de comprendre toutes les étiquettes, tous les panneaux, etc.

Ce manuel doit être utilisé en complément du manuel fourni par le constructeur du châssis et de tous les autres manuels relatifs aux accessoires et aux composants.

Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres manuels, dans un endroit facilement accessible afin de pouvoir les consulter facilement. Si vous vendez ou échangez le bus, veuillez laisser les manuels avec le véhicule afin que le nouveau propriétaire puisse les utiliser.

Important : veuillez lire attentivement

Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa rédaction. Toutefois, ce document est uniquement destiné à servir de guide et ne peut remplacer les informations de première main régies par les exigences de votre État ou les exigences fédérales.

Ce manuel ne traite pas de tous les éléments ou situations pouvant se présenter et ne remplace en aucun cas une conduite appropriée, les compétences et/ou la formation du conducteur. Une conduite prudente, le bon sens et de bonnes pratiques de conduite et de travail, ainsi qu'une connaissance approfondie du fonctionnement de l'autobus, sont indispensables pour garantir une conduite en toute sécurité.

En cas de contradiction entre les informations, celles contenues dans les manuels du châssis et des composants prévaudront sur toute information écrite figurant dans le présent manuel.

Ce document doit être adapté afin de répondre aux exigences réglementaires et opérationnelles d'un transporteur spécifique. Ce document, en tant que tel, ne doit PAS être utilisé ni considéré comme satisfaisant aux exigences réglementaires fédérales et étatiques d'un transporteur donné. **Il incombe toujours au propriétaire/conducteur de s'assurer que ses programmes sont conformes aux dispositions légales.**

Remarque concernant ce qui suit

- **Les informations contenues dans ce manuel du propriétaire ne doivent pas être interprétées comme des conditions de garantie.** Les descriptions, spécifications et informations fournies dans cette publication ne constituent aucune garantie, expresse ou implicite.
- Les conditions de la garantie Forest River Bus sont énoncées dans votre document de garantie Forest River Bus. Si vous ne disposez pas de ce document, veuillez contacter immédiatement votre concessionnaire.
- Il se peut que votre autocar Forest River ne soit pas équipé de tous les équipements et/ou options décrits dans ce manuel. Les informations relatives à l'entretien, à la maintenance et au fonctionnement, ainsi que les textes, illustrations et caractéristiques techniques figurant dans ce manuel, sont basés sur les données disponibles au moment de l'impression.
- Toutes les descriptions et spécifications fournies dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression et sont susceptibles d'être révisées et/ou modifiées sans préavis. Forest River Bus se réserve le droit d'interrompre la production de certains modèles ou de modifier les conceptions, les options et les spécifications à tout moment, sans préavis et sans encourir aucune obligation.
- Tout a été mis en œuvre pour garantir que les informations fournies dans ce manuel sont exactes et correctes. Toutefois, nous ne sommes pas responsables des erreurs, omissions ou déclarations figurant sur l'une de ces pages.

Numéros d'identification des unités

FOREST RIVER BUS Numéro de production/d'unité

Ce numéro correspond au numéro de série de la carrosserie. Ce numéro de série ne correspond pas au numéro d'identification du véhicule (VIN) fourni par le constructeur du châssis d'origine, mais est propre à la carrosserie de l'autobus.

Le numéro de série et la date de fabrication sont imprimés sur l'étiquette de certification des normes de sécurité du véhicule, située soit sur le montant de la porte conducteur, soit sur la console du conducteur, près de la vitre du poste de conduite. Elle est placée à côté de l'autocollant indiquant les spécifications relatives aux pneus et à la charge. Vous trouverez de plus amples informations concernant ces étiquettes aux pages 16 et 18.

Remarque : nous pouvons retrouver les informations relatives à la carrosserie du bus à l'aide du numéro de série Forest River Bus ou des huit (8) derniers chiffres du numéro d'identification du châssis (VIN) fourni par le constructeur d'origine.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro VIN est le numéro d'identification fourni par le constructeur du châssis d'origine.

C'est le premier numéro que vous verrez sur l'étiquette de certification de sécurité du véhicule. Il est également estampillé dans le coin supérieur côté conducteur du tableau de bord, près du pare-brise.

Vous trouverez ci-dessous des illustrations de la plaque d'immatriculation apposée sur votre véhicule à la fin de la construction.

Remarque : lorsque vous traitez directement avec le constructeur du châssis, celui-ci ne pourra identifier votre bus qu'à l'aide de son numéro d'identification du véhicule (VIN) d'origine, et non à l'aide du numéro de série attribué par Forest River Bus.

Numéro d'identification du véhicule (VIN) du fabricant du châssis				BUS FOREST RIVER Numéro de production / Numéro d'unité			
1GBJG41K791173397				GGF009998			
MANUFACTURED BY / FABRIQUE PAR: FOREST RIVER, Inc.				DATE: 8/28/2009			
VIN: 1GBJG41K791173397				GGF009998			
GVWR/PNBV: 5579 KG (12300 LB)				TYPE: BUS/AUTOBUS			
DESIG. SEAT CAP./NOMBRE D'ESIGNE' DE PLACES ASSISES: 11X70kg=770 kg or 11X150lbs=1650 lbs							
GAWB/PTB: 1950 KG (4300 LB)				LT225/75R16E			
TIRE FRONT: 16 X 6.5J				448 HP SINGLE DUAL			
TIRE REAR: 16 X 6.5J				65 PSHP: ☒ ☐			
TIRE FRONT: 16 X 6.5J				0 HP SINGLE DUAL			
TIRE REAR: 16 X 6.5J				0 PSHP: ☒ ☐			
TIRE FRONT: 16 X 6.5J				448 HP SINGLE DUAL			
TIRE REAR: 16 X 6.5J				65 PSHP: ☐ ☒			
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.				THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE.			
CE VEHICULE EST CONFORME A TOUTES LES NORMES QUI UI SONT APPLICABLES EN VERTU DU REGLEMENT SUR LA SECURITE DES VEHICLES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGEUR A LA DATE DE SA FABRICATION.							
BX: VII-MFG-119 Chevrolet							

Risques pour la sécurité et mesures de précaution

Il est essentiel que vous preniez connaissance et respectiez toutes les consignes de sécurité et les précautions énumérées dans le présent manuel, sur les étiquettes de sécurité apposées sur l'ensemble du véhicule, ainsi que celles figurant dans les manuels du châssis et des autres composants.

En tant que propriétaire et conducteur, vous êtes responsable de la sécurité de vos passagers et des personnes se trouvant à proximité de votre véhicule.

Symboles et étiquettes de danger

Tout au long de ce manuel, nous attirons votre attention sur des questions de sécurité et des dangers spécifiques. Respectez tous les paramètres de sécurité et de danger indiqués dans ce manuel, ainsi que les panneaux ou étiquettes qui peuvent être apposés à l'intérieur du bus.

Les encadrés suivants sont utilisés pour vous signaler des éléments susceptibles de vous causer du tort, à vous ou à d'autres personnes, et/ou d'entraîner la mort si les informations ou les instructions sont ignorées.

Accordez toujours une attention particulière à ces informations.

DANGER

Dès que vous voyez cette mention « DANGER », soyez prudent et suivez les instructions fournies. Le non-respect peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous voyez ce symbole, soyez prudent et suivez les instructions fournies. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures et/ou la mort.

MISE EN GARDE

Lorsque vous voyez ce symbole, soyez prudent et suivez les instructions fournies. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures.

Informations importantes

L'encadré bleu ci-dessous, intitulé « AVIS », sert à vous signaler les éléments susceptibles d'endommager votre bus et/ou ses composants si les informations ou les instructions ne sont pas respectées.

Le non-respect des instructions fournies dans ce manuel ainsi que dans les manuels du châssis et des composants pourrait entraîner des réparations coûteuses qui ne seront pas couvertes par la garantie.

AVIS

Le non-respect des manuels relatifs au châssis et aux composants pourrait entraîner des réparations coûteuses et éventuellement entraîner l'annulation de certaines parties de votre garantie.

Modifications ou composants non standard

La sécurité et/ou les performances de votre véhicule pourraient être compromises par l'installation de composants non standard ou par des modifications ou altérations apportées aux systèmes actuels de votre véhicule.

Veuillez contacter votre concessionnaire, le constructeur du châssis ou FOREST RIVER BUS avant d'apporter des modifications au véhicule ou au châssis, ou d'y ajouter des pièces et des composants non homologués.

Le non-respect de cette consigne pourrait mettre vos passagers en danger et entraîner l'annulation de certaines parties de votre garantie.

AVERTISSEMENT

Les modifications et/ou l'installation d'éléments non standard peuvent nuire aux dispositifs et systèmes de sécurité de votre véhicule. Avant d'effectuer des modifications ou d'installer des pièces et composants non standard, contactez le constructeur du châssis, votre concessionnaire ou Forest River Bus afin de vous assurer que vous respectez les normes de sécurité applicables au véhicule.

AVIS

Toute modification non autorisée et/ou l'installation de pièces et de composants non conformes aux normes peut altérer et/ou annuler certaines parties de votre garantie.

Signalement des défauts de sécurité

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut de sécurité susceptible de provoquer un accident ou d'entraîner des blessures graves, voire la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus de prévenir Forest River Bus.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle constate l'existence d'un défaut de sécurité sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner un rappel et une campagne de réparation. Toutefois, la NHTSA ne peut pas intervenir dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou Forest River Bus.

Coordonnées de l'Administration nationale de la sécurité routière

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez soit appeler la ligne d'assistance téléphonique gratuite dédiée à la sécurité automobile au 1-888-327-4236 (ou TTY 1-800-424-9153), soit vous rendre sur le site www.safercar.gov : vous pouvez également écrire à l'Administrateur de la NHTSA, Département américain des Transports, 400 Seventh Street SW, Washington, D.C. 20590.

Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur sur le site web.

Coordonnées de FOREST RIVER BUS

Pour signaler un défaut de sécurité à Forest River Bus, veuillez nous appeler au 1-800-348-7440 ou au 574-264-3112, appuyez sur le zéro (0) pour joindre l'opérateur et demandez le service clientèle.

Si vous préférez envoyer un courrier, l'adresse est la suivante : Service clientèle de Forest River Bus, 2372 Century Drive, Goshen, IN 46528, à l'attention du service clientèle

Informations et restrictions relatives au poids et au chargement des véhicules

Votre autobus Forest River est conçu pour transporter des charges spécifiées par le fabricant du châssis, ce qui tient compte du poids raisonnable des passagers ainsi que de leurs bagages.

Il est très important que vous connaissiez les différentes limites de poids de votre bus. La maniabilité et la tenue de route du bus pourraient être considérablement altérées ou affectées si votre bus est surchargé.

Étiquettes de certification des normes de sécurité des véhicules

Les restrictions de poids et de charge sont spécifiées par le constructeur du châssis. Ces spécifications figurent sur les étiquettes de certification des normes de sécurité des véhicules. Selon la marque et le modèle de votre autobus, ces étiquettes sont apposées soit sur la porte du conducteur, soit sur le tableau de bord.

Ces charges sont définies par la charge maximale admissible par essieu (GAWR). La GAWR correspond à la capacité de charge d'un système à essieu unique. Elle est mesurée par l'interface pneu/sol, à laquelle s'ajoute la charge maximale admissible du véhicule (GVWR), qui correspond à la charge/au poids maximal autorisé de l'autobus.

Les étiquettes fournissent les informations suivantes (voir l'emplacement des informations sur l'étiquette ci-dessous).

- Fabricant d'équipement d'origine du châssis Numéro d'identification du véhicule (OEM VIN)
- Nom du carrossier (FABRIQUÉ PAR)
- Numéro de série du bus Forest River
- Date de fabrication de la carrosserie du bus Forest River (DATE DE FABRICATION)
- Déclaration de conformité
- Type de véhicule
- Informations sur les pneus
- Restrictions de poids et de charge :

Poids total autorisé en charge (PTAC) Il s'agit de la capacité de charge nominale totale de votre véhicule. Poids total autorisé par essieu (PTPA avant) Il s'agit de la capacité de charge nominale de l'essieu avant. Poids total autorisé par essieu (PTPA arrière) Il s'agit de la capacité de charge nominale de l'essieu arrière.

L'EXEMPLE D'ÉTIQUETTE PRÉSENTÉ N'EST PAS À L'ÉCHELLE

N° D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)	1FDFE45L58DA78600		GUF009855		NUMÉRO DE SÉRIE BUS FOREST RIVER																
FABRIQUÉ PAR :	MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR: FOREST RIVER, INC.		DATE: 11/11/2009		DATE DE FABRICATION																
PTAC	GVWR/PLBV: 6373 KG (14050 LB)		U560125C GUF009855		DÉCLARATION DE CONFORMITÉ																
PTAC AVANT	DESIG. SEAT CAP./NOMBRE DE PLACES ASSIÈGES 25/21kg=55 lb or 25 (1500 lb)		THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.		TYPE DE VÉHICULE																
INFORMATIONS SUR LES PNEUS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CHASSIS</th> <th>TIERS PNEUS</th> <th>REMARQUE</th> <th>COUS SEUL PRÉSCRIT PAR LE CONFL. A TROIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FRONT AVANT 2288 KG 5000 LB</td> <td>LT 225/75R16E</td> <td>16X5.0K</td> <td>515 KPA SINGLE DUAL 75 PSI/40 ☒ ☐</td> </tr> <tr> <td>INTERMÉDIAIRE 0 KG 0 LB</td> <td></td> <td></td> <td>0 KPA SINGLE DUAL 0 PSI/0 ☒ ☐</td> </tr> <tr> <td>REAR ARRIÈRE 4309 KG 9500 LB</td> <td>LT 225/75R16E</td> <td>16X5.0K</td> <td>552 KPA SINGLE DUAL 80 PSI/40 ☐ ☒</td> </tr> </tbody> </table>		CHASSIS	TIERS PNEUS		REMARQUE	COUS SEUL PRÉSCRIT PAR LE CONFL. A TROIS	FRONT AVANT 2288 KG 5000 LB	LT 225/75R16E	16X5.0K	515 KPA SINGLE DUAL 75 PSI/40 ☒ ☐	INTERMÉDIAIRE 0 KG 0 LB			0 KPA SINGLE DUAL 0 PSI/0 ☒ ☐	REAR ARRIÈRE 4309 KG 9500 LB	LT 225/75R16E	16X5.0K	552 KPA SINGLE DUAL 80 PSI/40 ☐ ☒	THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE.	
CHASSIS	TIERS PNEUS	REMARQUE	COUS SEUL PRÉSCRIT PAR LE CONFL. A TROIS																		
FRONT AVANT 2288 KG 5000 LB	LT 225/75R16E	16X5.0K	515 KPA SINGLE DUAL 75 PSI/40 ☒ ☐																		
INTERMÉDIAIRE 0 KG 0 LB			0 KPA SINGLE DUAL 0 PSI/0 ☒ ☐																		
REAR ARRIÈRE 4309 KG 9500 LB	LT 225/75R16E	16X5.0K	552 KPA SINGLE DUAL 80 PSI/40 ☐ ☒																		
PTAC ARRIÈRE																					

Procédures de chargement

La répartition du poids dans votre bus est très importante. Un poids trop important d'un côté ou de l'autre, ou un poids trop important à l'arrière par rapport à l'essieu avant, peut nuire à la maniabilité de votre véhicule et, dans certains cas, entraîner une surcharge des pneus ou des composants de l'essieu. Veillez toujours à maintenir un équilibre aussi égal que possible lors du chargement de votre véhicule.

Veillez noter qu'un bus chargé peut se comporter différemment d'un véhicule à vide. Si vous conduisez un véhicule lourdement chargé, prenez des précautions supplémentaires, comme réduire votre vitesse et/ou augmenter votre distance de freinage.

Évitez d'empiler des objets lourds dans le compartiment de rangement au-dessus d'un siège passager. Dans la mesure du possible, arrimez les objets non fixés : les bagages des passagers, vos outils, votre équipement ou tout autre objet que vous pourriez mettre dans le véhicule peuvent être projetés en cas de freinage brusque, de virage ou d'accident.

Procédures de pesage

Tout bus chargé peut présenter un risque de surcharge et il peut être nécessaire de retirer une partie des bagages en excès ou de redistribuer les objets pour équilibrer la charge. Le poids à vide du véhicule varie en fonction de l'équipement et des options installés sur votre bus.

Un véhicule surchargé peut altérer sa maniabilité ou entraîner une surchauffe ou un dégonflement des pneus, ce qui peut provoquer un accident. La surcharge peut également causer la rupture de certaines pièces et/ou réduire la durée de vie du véhicule.

Il est de votre responsabilité de peser le bus de temps à autre pour vous assurer que vous respectez les limites de poids spécifiques à votre bus. Il est important de peser votre bus dans un lieu capable de fournir les poids par essieu. Ne vous attendez pas à mesurer des charges égales aux deux extrémités d'un même essieu. La configuration de votre plancher et l'emplacement des composants peuvent modifier la répartition du poids.

Il est très important que vous lisiez le manuel d'utilisation du châssis, car il contient des informations supplémentaires sur les procédures complètes de pesage et de chargement de votre véhicule.

DANGER

Le dépassement des limites de charge nominale indiquées sur l'étiquette de certification des normes de sécurité du véhicule (PTAC, PTAC par essieu) pourrait entraîner une tenue de route insuffisante, susceptible de provoquer une perte de contrôle et d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

DANGER

La surcharge de l'autocar peut entraîner une surchauffe des pneus, ce qui provoque une friction excessive et pourrait entraîner un éclatement de pneu pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

DANGER

Ne modifiez pas votre véhicule en y ajoutant des équipements ou des barres de toit supplémentaires pour transporter des charges supplémentaires. Cela peut vous amener à dépasser la limite de poids autorisée et/ou déséquilibrer le véhicule, ce qui altère sa tenue de route et entraîne une perte de contrôle pouvant causer des blessures graves, voire la mort.

La surcharge de votre véhicule peut entraîner une baisse des performances, ainsi que des dommages au moteur, à la transmission ou à d'autres éléments de la structure. Les pièces et composants endommagés par un véhicule surchargé peuvent ne pas être couverts par votre garantie.

Étiquette de certification des pneus et des jantes

Les pneus et les jantes fournis sont conçus pour répondre aux spécifications fédérales et pour assurer un transport fiable et sûr. Ces étiquettes se trouvent soit sur la porte du conducteur, soit dans la zone de la console du conducteur.

L'étiquette fournit les informations suivantes (voir l'emplacement des informations sur l'étiquette ci-dessous).

- Fabricant d'équipement d'origine du châssis Numéro d'identification du véhicule (NIV OEM)
- Identifiant du véhicule (numéro VIN)
- Numéro de bus Forest River
- Poids total des occupants et du chargement à ne pas dépasser (deux zones)
- Ceinture de sécurité fournie
- Mises en garde concernant l'eau et le remorquage (le cas échéant)
- Nombre de places assises
- Informations sur les pneus et les jantes
- Informations sur la pression des pneus

INFORMATIONS SUR
LE POIDS N° DE SÉRIE
FOREST RIVER ET N°
D'IDENTIFICATION DU
VÉHICULE (OEM)

INFORMATIONS
SUR LES CEINTURES
DE SÉCURITÉ

INFORMATIONS
DE SÉCURITÉ

TIRE AND LOADING INFORMATION	
MOTOR HOME OCCUPANT AND CARGO CARRYING CAPACITY: Dry Weight: 6690 VIN: 5NHBGUA289F009855 1FDFE45L690A78675 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANT AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED: 2304 kg or 5080 lbs Safety belt equipped seating capacity: 1 CAUTION: A full load of water equals 0 kg or 0 lbs of cargo @ 1 kg/L (8.33 lb/gal) and the tongue weight of a towed trailer counts as cargo	Seating Capacity Total:25 Front:1 Rear:24 The combined weight of occupants and Cargo should not exceed 2304 Kgs or 5080 Lbs LT225/75R16E 75 PSI / 518 KPA LT225/75R16E 80 PSI / 552 KPA LT225/75R16E 75 PSI / 518 KPA SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
RESEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT	
MOTOR HOME OCCUPANT AND CARGO CARRYING CAPACITY: Dry Weight: 6690 VIN: 5NHBGUA289F009855 1FDFE45L690A78675 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANT AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED: 2304 kg or 5080 lbs Safety belt equipped seating capacity: 1 CAUTION: A full load of water equals 0 kg or 0 lbs of cargo @ 1 kg/L (8.33 lb/gal) and the tongue weight of a towed trailer counts as cargo	Nombre De Places Total:25 Avant:1 Arrière:24 Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 2304 Kgs ou 5080 Lbs LT225/75R16E 75 lb/po2 / 518 KPA LT225/75R16E 80 lb/po2 / 552 KPA LT225/75R16E 75 lb/po2 / 518 KPA

CAPACITÉ
D'ACCUEIL

INFORMATIONS
SUR LE POIDS

INFORMATIONS SUR LES
JANTES ET LES PNEUS

INFORMATION
SUR LA PRESSION

EXEMPLE D'ÉTIQUETTE NON À L'ÉCHELLE

Informations sur la pression des pneus

Un gonflage correct des pneus contribue non seulement à garantir un trajet en toute sécurité, mais améliore également considérablement la durée de vie de la bande de roulement, l'usure des pneus, la consommation de carburant et la maniabilité du véhicule. Gonflez les pneus selon les spécifications indiquées sur l'étiquette de certification des pneus et des jantes.

Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent non seulement endommager les pneus, mais aussi causer des problèmes de maniabilité, mettant ainsi votre sécurité et celle des autres en danger. Tous les pneus d'un essieu doivent avoir la même pression de gonflage, et celle-ci doit être ajustée pour supporter la charge maximale des pneus.

Veillez consulter les manuels des fabricants de châssis et de pneus pour obtenir des informations concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien des pneus et des jantes.

DANGER

Ne roulez pas avec des pneus trop gonflés ou sous-gonflés : ces deux situations peuvent entraîner une mauvaise tenue de route ou une perte de contrôle, provoquant un accident susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles

- Les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être crevés, coupés ou éclatés en cas de choc soudain (comme un nid-de-poule), ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Des pneus sous-gonflés sont susceptibles de surchauffer, ce qui peut entraîner une perte soudaine de pression, un incendie ou une perte de contrôle du véhicule.

AVIS

Les dommages causés à vos pneus et/ou à vos jantes en raison d'un sous-gonflage ou d'un surgonflage peuvent entraîner l'annulation de votre garantie. Consultez la garantie du fabricant des pneus pour obtenir des informations complètes.

Soyez prêt à faire face aux situations d'urgence

Les situations d'urgence potentielles constituent toujours un risque lorsque vous êtes en présence de passagers, que vous devez composer avec la circulation, les conditions météorologiques et l'état de la chaussée. Nous souhaitons vous aider, en tant que conducteur, à atteindre le plus haut niveau de sécurité, non seulement pour vos passagers, mais aussi pour les personnes se trouvant à proximité du véhicule.

Il est très important de consulter ce manuel, le manuel du châssis et tous les manuels des composants fournis afin de vous assurer que vous comprenez bien tous les équipements de sécurité.

Préparation aux situations d'urgence

Les situations d'urgence peuvent survenir à tout moment et en tout lieu, et lorsqu'elles se produisent, vous n'aurez peut-être pas beaucoup de temps pour réagir. La planification des mesures d'urgence ne permet pas toujours d'éviter les situations d'urgence, mais elle peut contribuer à protéger des vies. En sachant où se trouvent les équipements de sécurité et en comprenant leur fonctionnement, vous contribuerez à garantir la sécurité de votre voyage.

Voies d'évacuation

Il incombe au conducteur de s'assurer que tout le monde connaît et comprend les issues de secours de l'autocar. Il lui appartient également de vérifier que les issues sont clairement signalées, que les équipements sont en état de marche et que les passages ne sont en aucun cas obstrués.

Le nombre de sorties de secours dépend du type, du modèle et de la taille de votre autobus, ainsi que des options choisies. Tous les modèles sont équipés des issues de secours suivantes : au moins une fenêtre de secours de chaque côté de l'autocar et l'un des éléments suivants : une fenêtre de secours arrière, une porte de secours arrière ou une trappe de toit. Votre véhicule peut être équipé de fenêtres de secours supplémentaires ou d'une combinaison de fenêtres, de portes et/ou d'une trappe de toit. Veuillez inspecter votre autocar afin de localiser toutes les issues de secours à la disposition de vos passagers et de vous-même.

Sorties de secours

Les issues de secours doivent être clairement identifiées par la mention « EMERGENCY EXIT » (issue de secours), et les instructions d'utilisation doivent être indiquées sur ou à proximité de chaque dispositif de sortie.

Remarque : si les autocollants et/ou les panneaux ont été retirés, veuillez contacter le service clientèle de Forest River Bus afin d'obtenir de nouveaux autocollants.

Avant chaque trajet, inspectez les issues de secours

Les issues de secours peuvent être une porte, une fenêtre de sortie et/ou une trappe. Veuillez consulter la section « Composants extérieurs et entretien » pour obtenir des informations sur l'utilisation et l'entretien des portes, fenêtres et trappes de sortie de secours.

- Vérifiez que toutes les issues de secours sont clairement signalées par un panneau ou une étiquette « Issue de secours » approprié(e) et que toutes les instructions sont intactes pour chaque élément.
- Vérifiez que toutes les issues de secours fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les passages ne sont pas obstrués.
- Inspectez toutes les ferrures telles que les loquets, les poignées et les supports pour vous assurer qu'elles ne sont pas desserrées, cassées ou endommagées.
- Vérifiez toutes les fenêtres et portes pour vous assurer qu'elles ne présentent pas de vitres desserrées, fissurées ou endommagées.

AVERTISSEMENT

À moins que toutes les « sorties de secours » ne soient clairement signalées, en bon état de fonctionnement et que les consignes soient intactes, ne transportez pas de passagers. L'impossibilité de trouver, d'accéder et/ou d'utiliser les issues de secours mettra vos passagers en grand danger en cas d'accident. Les blessures peuvent être bien plus graves et/ou entraîner la mort si une évacuation s'avère nécessaire et que les voies d'évacuation sont obstruées ou inaccessibles.

Extincteurs (équipement facultatif)

Le fonctionnement d'un extincteur est simple, mais il doit être manipulé correctement en cas d'urgence.

Assurez-vous de savoir où se trouve l'extincteur et comment il fonctionne avant de commencer votre voyage.

Il est très important que vous lisiez les instructions du fabricant figurant sur l'étiquette ainsi que les fiches ou manuels relatifs au fonctionnement et à l'entretien d'un extincteur avant d'utiliser le bus, car il sera trop tard une fois que vous serez en situation d'urgence.

L'extincteur peut se trouver dans la cabine, devant la paroi, à côté de la porte d'entrée ou derrière ou à côté du siège du conducteur.

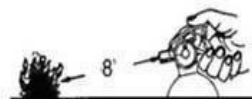
Remarque : l'emplacement peut varier en fonction des demandes du client et/ou des options choisies.

Les extincteurs sont recommandés pour les PETITS INCENDIES uniquement.

Si une partie du bus prend feu, arrêtez-le en toute sécurité et évacuez-le immédiatement.

Les passagers doivent s'éloigner d'au moins 30 mètres du bus et rester à cette distance jusqu'à ce que la situation soit sûre.

Si vous décidez de lutter contre l'incendie, il est recommandé de vous tenir à au moins 2,5 mètres du feu et de vous assurer que votre dos est tourné vers une issue de secours dégagée. Suivez toujours les instructions du fabricant de l'extincteur.



Be at least 8' away from Fire.
Make sure your back is to an
unobstructed escape route.

AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas évacuer correctement le bus ou de ne pas suivre les instructions et/ou les informations du fabricant concernant l'utilisation d'un extincteur peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Conseils de prévention des incendies :

- NE SURCHARGEZ PAS le câblage électrique.
- NE REMPLACEZ PAS un fusible par un autre d'un ampérage supérieur.
- NE PAS stocker de liquides inflammables à l'intérieur du véhicule.
- NE PAS stationner au-dessus de papiers, de feuilles, d'herbe sèche ou d'autres éléments susceptibles de s'enflammer au contact des éléments chauds du système d'échappement situés sous votre véhicule

Kits de réflecteurs (équipement en option)

Les triangles peuvent sauver des vies en cas d'urgence sur la route. Leur utilisation permet aux conducteurs de vous repérer plus facilement sur le bord de la route bien à l'avance, ce qui leur donne le temps de ralentir et, éventuellement, de changer de voie.

Si votre véhicule n'est pas équipé de triangles, nous vous recommandons vivement d'en acheter un jeu.

Les réflecteurs fournis en option avec le Forest River Bus se déplient et se verrouillent pour former un triangle. L'emplacement des réflecteurs dépendra de la situation de la circulation et des conditions météorologiques.

- Il est recommandé de placer un réflecteur à 3 mètres de l'arrière côté conducteur du bus, le plus près possible de la ligne blanche près de votre véhicule.
- Placez le deuxième à 30 mètres en arrière, en veillant à ce que les deux soient placés le plus près possible de la ligne blanche près de votre véhicule.
- Placez le troisième réflecteur à environ 60 mètres devant le côté conducteur, près de la ligne blanche, afin d'indiquer aux véhicules venant en sens inverse qu'ils devront peut-être se décaler vers la gauche pour dépasser.

Sécurité des réservoirs de carburant

Utilisez toujours le carburant recommandé dans le manuel de votre châssis. Tout type de carburant peut être dangereux s'il est mal utilisé. Le mélange d'essence et de gazole peut provoquer une explosion. Un carburant inadapté endommagera également le système d'échappement du moteur.

Lorsque vous manipulez du carburant, il est important de prendre des mesures pour vous protéger, ainsi que vos passagers et les personnes se trouvant à proximité du véhicule.

Une mauvaise manipulation du carburant peut provoquer un incendie ou une explosion. Si les concentrations élevées de vapeurs d'essence sont potentiellement dangereuses, même les concentrations plus faibles peuvent être nocives pour la santé humaine.

Pour garantir une manipulation en toute sécurité avant et pendant le ravitaillement de votre bus, veuillez suivre les recommandations ci-dessous :

- Coupez le moteur avant de faire le plein.
- Ne laissez jamais votre véhicule sans surveillance pendant que la pompe fonctionne.
- Ne fumez pas et n'allumez pas d'allumettes ou de briquets.
- Évitez d'inhaler les vapeurs en vous plaçant face au vent par rapport au pistolet pendant le ravitaillement.
- Ne remplissez pas votre réservoir à ras bord. Même de petites gouttes tombant sur la chaussée peuvent contaminer le sol, les eaux souterraines ou les eaux de surface.

Il est très important que vous consultiez le manuel d'utilisation de votre châssis pour obtenir des informations sur le carburant et le ravitaillement. Portez une attention particulière aux consignes de sécurité et aux procédures.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise manipulation du carburant peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, causées par un incendie, une explosion ou une asphyxie. Consultez les manuels de votre châssis pour obtenir des informations sur le carburant à utiliser dans votre véhicule, ainsi que sur toutes les procédures appropriées et les consignes de sécurité.

AVIS

L'utilisation d'un carburant inadapté dans votre véhicule peut endommager le système d'échappement du moteur. Ces dommages pourraient entraîner des réparations coûteuses qui ne seraient pas couvertes par la garantie.

Autres conseils de sécurité

Nous vous demandons à nouveau de consulter ce manuel, le manuel d'utilisation du châssis, les composants et toutes les autres informations fournies concernant le fonctionnement et les caractéristiques du châssis. Portez une attention particulière aux dangers et aux mises en garde.

Vous trouverez ci-dessous quelques autres conseils en matière de sécurité.

- Ne surchargez pas le système électrique et ne modifiez aucun câblage sans l'autorisation écrite expresse du fabricant.
- Ne débranchez jamais les dispositifs de sécurité installés sur votre bus.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour arrimer les fauteuils roulants : consultez les manuels fournis pour comprendre le système d'installation et d'arrimage adapté à votre véhicule.
- Si vous transportez des passagers nécessitant des procédures spéciales d'embarquement et de débarquement, assurez-vous de connaître la manière appropriée de les déplacer, de les attacher et de répondre à leurs besoins particuliers.

- Les marches, les marchepieds ou les rampes peuvent devenir glissants par temps humide, en cas de neige ou de verglas. Veillez à ce que les marches soient exemptes de débris et/ou de glace. Informez les clients des risques potentiels, tels que des marches ou des rampes glissantes, lorsqu'ils montent et descendent de l'autobus.
- Ne placez et ne transportez jamais d'appareils portables fonctionnant au combustible, y compris des barbecues ou des poêles à bois et à charbon, à l'intérieur de l'autobus. Ce type d'équipement peut provoquer une asphyxie ou présenter un risque d'incendie.

Vérifiez le calendrier d'entretien requis pour tous les éléments de sécurité afin de vous assurer qu'ils ont été correctement entretenus.

Assurez-vous de la sécurité des transports

Notre objectif est de vous aider, en tant que conducteur et propriétaire, à atteindre le plus haut niveau de sécurité possible, non seulement pour vos passagers, mais aussi pour les personnes se trouvant à proximité du véhicule.

Il incombe au propriétaire/conducteur d'utiliser le bus conformément à l'usage prévu lors de sa conception. Il incombe également au propriétaire/conducteur de respecter et de se conformer aux bonnes pratiques d'utilisation et aux consignes de sécurité figurant dans les manuels fournis, ainsi qu'aux lois locales, régionales et nationales.

Il incombe au conducteur de bien comprendre le fonctionnement de l'ensemble du bus. Le non-respect des procédures appropriées pourrait nuire aux performances du bus et/ou compromettre la sécurité des passagers. Il est important que vous vous familiarisiez avec toutes les caractéristiques de la carrosserie du bus Forest River, ainsi qu'avec le châssis et les autres composants.

Portez une attention particulière aux équipements de sécurité fournis dans le bus. Lisez attentivement toutes les étiquettes et instructions afin de savoir quoi faire en cas d'accident. Consultez ce manuel ainsi que les manuels du châssis et des composants pour vous assurer de bien comprendre le fonctionnement de votre bus Forest River.

Un bus ne doit pas être conduit si le conducteur ne dispose pas du permis ou de l'autorisation approprié pour le conduire.

AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas utiliser le bus conformément à sa conception et/ou de ne pas maîtriser parfaitement, des instruments et des commandes de ce bus pourrait entraîner un accident pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

AVIS

Le fait de ne pas utiliser le bus conformément à sa conception et/ou de ne pas maîtriser parfaitement des instruments et des commandes de ce bus, pourrait entraîner un accident causant des dommages au véhicule et/ou pourrait entraîner l'annulation de certaines parties de vos garanties.

Conseils utiles pour la conduite

Planifiez votre voyage et préparez-vous autant que possible avant de partir.

- Conduisez en tenant compte des autres usagers de la route, en respectant les limitations de vitesse et les règles de sécurité.
- Respectez les vitesses appropriées lorsque vous montez ou descendez des côtes et conduisez toujours en utilisant le rapport de transmission adapté.
- Tenez compte de la longueur et de la largeur du véhicule, ainsi que de l'espace supplémentaire nécessaire lorsque vous prenez un virage ou changez de voie.
- Gardez une distance de sécurité suffisante pour pouvoir vous arrêter, ne suivez jamais un autre véhicule de trop près et évitez les manœuvres brusques lorsque vous dépassez un autre véhicule.
- Vérifiez vos rétroviseurs et signalez votre changement de voie avant de dépasser. Vérifiez souvent vos rétroviseurs latéraux. Apprenez à utiliser la vue de la chaussée derrière vous grâce aux rétroviseurs latéraux.
- Tenez compte de la hauteur supplémentaire de votre véhicule. Vérifiez les dégagements par rapport aux obstacles en hauteur tels que les ponts, les branches, les portes de garage, les avant-toits, les câbles bas, etc.
- Lorsque vous reculez dans des zones encombrées, demandez à quelqu'un à l'extérieur du bus de vérifier que la voie est libre avant de mettre le bus en mouvement.
- Restez vigilant. Ne conduisez pas pendant de longues périodes sans vous arrêter. Lors de longs trajets, prévoyez suffisamment de temps pour vous arrêter et vous reposer.

Contrôles avant départ

Effectuer une inspection avant départ permet non seulement de garantir un trajet plus sûr, mais aussi de réduire les coûts d'entretien. Tout élément, aussi insignifiant soit-il, s'il est négligé, peut entraîner un effet domino et causer la défaillance d'autres éléments de votre bus. Cela pourrait nuire aux performances globales et à la sécurité de votre bus et entraîner des réparations coûteuses et/ou de longues périodes d'immobilisation.

Les informations suivantes ne constituent pas une liste exhaustive de toutes les opérations d'entretien à effectuer régulièrement : il est important que vous consultiez l'ensemble des autres manuels et documents fournis avec votre bus.

Nos suggestions d'inspection quotidienne peuvent sembler excessives, mais il est préférable de réduire les intervalles entre les inspections et les entretiens. Cette liste ne doit pas être considérée comme une liste exhaustive de tous les éléments devant être vérifiés quotidiennement.

Il s'agit d'un petit échantillon : veuillez consulter le manuel du châssis pour connaître les opérations et les vérifications à effectuer.

Niveaux des liquides	Vérifiez que les niveaux des liquides (huile moteur, liquide de transmission, liquide de direction assistée, liquide de frein) sont corrects, conformément aux manuels d'information spécifiques du constructeur.
Système de refroidissement	Vérifiez le système de refroidissement. Si nécessaire, ajoutez le liquide de refroidissement approprié, conformément aux recommandations du constructeur d'origine. <u>Remarque</u> : sur certains modèles, si le niveau de liquide de refroidissement descend en dessous du capteur, le système peut passer en mode de protection du moteur. Si le niveau de liquide de refroidissement est négligé et n'est pas maintenu au niveau approprié, cela peut entraîner la formation de poches d'air et le bus perdra de la puissance de refroidissement dans les systèmes arrière.
Phares	Vérifiez que les feux de route et les feux de croisement fonctionnent et sont correctement réglés.
Témoins d'alerte	Vérifiez que les feux de position avant et arrière, les feux de détresse, les feux de recul et les feux d'arrêt fonctionnent correctement.
Clignotants	Vérifiez que les clignotants avant et arrière fonctionnent correctement.

Rétroviseurs	Vérifiez qu'ils sont bien fixés, dégagés et correctement réglés pour le conducteur.
Fenêtres de sortie	Vérifiez que les fenêtres sont bien fermées, correctement verrouillées et en bon état.
Vitres/Pare-brise	Vérifiez que les vitres sont propres et en bon état.
Plancher et marches	Vérifiez visuellement que le plancher est lisse et intact et qu'aucun objet ne se trouve dans l'allée ou sur les marches.
Portes d'accès	Vérifiez que la porte d'accès côté passager, les portes relevables et la porte arrière s'ouvrent et se ferment facilement et que les loquets/fermetures fonctionnent correctement.
Sorties de secours	Vérifiez le bon fonctionnement des portes, la présence des étiquettes et des instructions, ainsi que le bon fonctionnement des alarmes et/ou des dispositifs d'avertissement. Assurez-vous que les voies d'accès aux issues de secours sont dégagées et praticables.
Composants de la carrosserie	Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages susceptibles d'empêcher la conduite du véhicule : par exemple, si les jupes sont endommagées, assurez-vous qu'elles ne frottent pas et ne gênent pas les pneus de quelque manière que ce soit.
Batteries	Vérifiez que les batteries sont complètement chargées, que les câbles sont bien fixés et correctement connectés, et qu'ils ne sont pas endommagés.
Compartiment de batterie	Vérifiez que le bac est bien enfoncé et que la porte du compartiment de batterie est verrouillée.
Portes du coffre	Vérifiez que les poignées et les fixations fonctionnent correctement et que les portes sont bien fermées et verrouillées.
Pneus	Inspectez visuellement tous les pneus pour vérifier leur pression et l'usure de la bande de roulement. Reportez-vous aux informations du fabricant des pneus pour connaître les niveaux de pression appropriés et les données relatives à la bande de roulement et à l'usure.
Roues	Vérifiez que tous les écrous de roue sont correctement serrés et ne présentent pas d'usure excessive.
Échappement	Inspectez visuellement l'échappement pour vous assurer qu'il ne pend pas et qu'il n'est pas endommagé.
Bouchon de réservoir	Vérifiez que le bouchon est bien en place.
Siège conducteur	Vérifiez le bon fonctionnement du siège.
Ceinture de sécurité du conducteur	Vérifiez le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité du conducteur.
Freins	Vérifiez les freins en engageant une vitesse sans accélérer et en actionnant les freins. Vérifiez le bon fonctionnement de la pédale de frein et du frein de stationnement.
Levier de vitesses	Le véhicule doit pouvoir passer en n'importe quel rapport
Volant	Vérifiez l'amplitude complète du mouvement et la capacité à faire tourner efficacement les roues avant.
Système d'essuie-glaces	Vérifiez le bon fonctionnement des essuie-glaces et du système de lavage. Assurez-vous que les balais d'essuie-glaces fonctionnent correctement
Essuie-glaces	Les essuie-glaces fonctionnent à tous les réglages et la pompe de liquide lave-glace fonctionne.
Klaxon	Le klaxon fonctionne correctement
Systèmes de climatisation et de chauffage	Vérifiez le bon fonctionnement du chauffage ou de la climatisation, des dégivrateurs et des ventilateurs
Jauges et indicateurs	Tous les jauges et indicateurs doivent faire l'objet d'une inspection visuelle afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

Système de sonorisation	Vérifiez le bon fonctionnement de ce système si l'option est disponible.
Radio bidirectionnelle	Si le véhicule est équipé d'une radio bidirectionnelle, un test de communication doit être effectué avec votre centre de dispatching.
Marchepieds et plancher	Le plancher est lisse et intact, et rien ne se trouve dans l'allée ou au niveau des marchepieds.
Bagages	Les bagages à l'intérieur sont bien arrimés et ne sont pas empilés sur les sièges.
Fonctionnement des portes manuelles	Vérifiez que les poignées tripodes des portes manuelles bougent librement et que la porte est bien fermée.
Fonctionnement des portes électriques	Fonctionnent correctement lorsque l'on appuie sur le bouton du tableau de bord, y compris sur toute la course, pour une ouverture et une fermeture en toute sécurité
Équipement d'urgence	Vérifiez tout l'équipement d'urgence comme expliqué précédemment dans la section « Soyez prêt pour les urgences » de ce manuel

Composants spécialisés

Fonctionnement du lève-personne	Vérifiez le bon fonctionnement de tous les élévateurs pour fauteuils roulants. Vérifiez que les dispositifs de fixation appropriés sont disponibles et ne sont pas endommagés. <u>Remarque</u>: pour maintenir l'appareil en bon état de fonctionnement, l'élévateur doit être actionné quotidiennement.
---------------------------------	--

Ceintures de sécurité

Attachez votre ceinture

Les ceintures de sécurité sont conçues pour maintenir les occupants à l'intérieur du véhicule, ce qui contribue à réduire le risque de blessure ou la gravité des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque. On ne sait jamais si l'on va être impliqué dans un accident ou une collision : veillez donc à ce que vous-même et tous vos passagers utilisiez les ceintures de sécurité à trois points et/ou les ceintures abdominales lorsque votre véhicule est en mouvement.

Informations de la NHTSA sur le port de la ceinture de sécurité

Les informations suivantes sur le port de la ceinture de sécurité ont été extraites du site web accessible via le lien suivant : National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) - Port de la ceinture de sécurité :

www.nhtsa.gov/staticfiles/nti/teen-drivers/pdf/seatbeltuse.pdf

Utilisation des ceintures de sécurité (selon le site Web de la NHTSA)

Avant de démarrer, attachez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous vos passagers portent leur ceinture ou utilisent un dispositif de retenue pour enfants. N'oubliez pas non plus de verrouiller les portières du véhicule et d'activer les dispositifs de sécurité pour enfants si des enfants se trouvent à bord.

Des études ont montré que si vous êtes impliqué dans un accident alors que vous portez votre ceinture de sécurité, vos risques d'être blessé ou tué sont considérablement réduits. Les ceintures de sécurité suivent vos mouvements et se verrouillent en cas de collision. Elles vous empêchent d'être éjecté du véhicule et de heurter des éléments à l'intérieur de celui-ci. En plus de vous protéger contre les blessures en tant que conducteur, les ceintures de sécurité vous aident à garder le contrôle du véhicule. Si vous êtes heurté sur le côté ou si vous effectuez un virage brusque, la force de l'impact pourrait vous projeter sur le côté et vous empêcher de diriger le véhicule si vous n'êtes pas au volant. Dans de nombreux États, il est illégal de conduire ou d'être passager à l'avant sans porter la ceinture de sécurité. Le port de la ceinture de sécurité peut être obligatoire dans le cadre du permis de conduire progressif pour les conducteurs ou tous les occupants du véhicule.

Portez votre ceinture de sécurité en permanence, et pas seulement lors de longs trajets ou sur les autoroutes à grande vitesse. Plus de la moitié des accidents entraînant des blessures ou des décès se produisent à des vitesses inférieures à 65 km/h et à moins de 40 km de chez vous.

Il est important de porter la ceinture de sécurité correctement.

- La sangle d'épaule doit passer sur l'épaule et la poitrine avec un minimum de jeu, voire aucun. Elle ne doit pas être placée sous le bras ou dans le dos. Un mauvais port de la sangle peut entraîner de graves blessures internes en cas d'accident.
- La ceinture abdominale doit être ajustée de manière à être bien serrée et à reposer bas sur les hanches une fois bouclée. Si vous disposez d'une ceinture d'épaule automatique, veillez à boucler également votre ceinture abdominale. Sinon, en cas de collision, vous pourriez glisser hors de la ceinture et être blessé ou tué.
- Vous devez vous asseoir bien droit, le dos contre le siège et les pieds au sol. Une mauvaise position assise, comme le fait de s'affaler ou de poser les pieds sur le tableau de bord, peut réduire l'efficacité du système de retenue du véhicule et entraîner des blessures.
- Il faut attacher sa ceinture de sécurité même si le véhicule est équipé d'airbags. Bien que les airbags offrent une bonne protection contre les chocs contre le volant, le tableau de bord ou le pare-brise, ils ne vous protègent pas en cas de collision latérale ou arrière, ni en cas de retournement du véhicule. De plus, un airbag ne vous maintiendra pas au volant dans ces situations.
- La loi impose que tous les enfants de moins de 12 ans soient installés sur la banquette arrière et portent un dispositif de retenue adapté lorsque le véhicule roule.



Source: ADTSEA

Entretien

- Inspectez quotidiennement l'ensemble du système de ceintures de sécurité, notamment les boucles, les plaques de verrouillage, les enrouleurs et les points d'ancrage, afin de vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés, desserrés, abîmés et/ou qu'il ne manque aucune pièce.
- Inspectez les ceintures pour vous assurer qu'elles ne sont pas déchirées ou effilochées et remplacez-les si vous constatez l'un de ces problèmes
- Réparez ou remplacez toute pièce endommagée ou défectueuse, telle que celles énumérées ci-dessous

Entretien préventif et soins appropriés

Nous savons tous que l'entretien préventif peut prolonger de plusieurs années la durée de vie de votre véhicule, mais surtout, il peut sauver des vies. La sécurité et les performances de votre véhicule peuvent être fortement compromises si celui-ci et ses composants ne sont pas correctement entretenus.

La négligence et/ou le manque d'entretien d'un véhicule ou de ses composants peuvent très probablement augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

Un entretien adéquat permet non seulement d'améliorer la fiabilité du véhicule, mais aussi d'éviter des coûts considérables liés aux temps d'immobilisation et aux réparations onéreuses. Négliger une réparation mineure peut entraîner, à terme, des frais de plusieurs milliers de dollars. Nous avons inclus dans ce manuel des informations sur l'entretien préventif et les inspections, mais il est important que vous consultiez également tous les autres manuels fournis avec votre bus.

Remarque importante : les informations relatives à la maintenance préventive et à l'entretien contenues dans ce manuel ne doivent pas être considérées comme une liste exhaustive de toutes les opérations à effectuer ni des intervalles auxquels elles doivent être réalisées. Consultez les manuels de votre châssis et des autres composants.

Programmes d'entretien et de maintenance

Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire OEM (fabricant du châssis) local afin de discuter du type de programme d'entretien et de maintenance spécifique à votre unité.

Parlez-nous du type de service que vous proposez à vos clients. Par exemple, votre véhicule roule-t-il à vitesse modérée en continu avec de nombreux arrêts, ou s'agit-il d'un véhicule principalement utilisé sur autoroute avec seulement quelques arrêts ? S'agit-il d'un service quotidien ou d'un service fonctionnant 24 heures sur 24 ? Quel est le kilométrage moyen ou le nombre d'heures de fonctionnement du moteur ? Ce type d'informations peut les aider à établir le programme d'entretien le mieux adapté aux besoins de votre châssis, de votre moteur, de votre transmission, de vos pneus, etc.

Le fonctionnement du service et l'entretien requis peuvent s'écarter des calendriers et horaires recommandés en raison de divers facteurs, notamment le trafic, les conditions météorologiques, le nombre de passagers et le comportement du conducteur.

À titre d'exemple, on peut citer le fait que, dans les régions au climat froid, le sel de déneigement, les autres produits chimiques utilisés sur les routes ou le sable sont particulièrement agressifs pour la carrosserie et le dessous de caisse d'un véhicule. Pour les véhicules évoluant dans ce type d'environnement, il convient d'accorder une attention particulière au dessous de caisse et aux joints de la carrosserie plus souvent que pour un bus qui n'est pas exposé à ces éléments.

Le non-respect du programme d'entretien prévu peut entraîner l'exclusion de certaines parties de votre véhicule de la couverture de la garantie et peut réduire les performances, la sécurité, la fiabilité et/ou la valeur de revente de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

La sécurité ou les performances de votre véhicule peuvent être fortement compromises si celui-ci et ses composants ne font pas l'objet d'un entretien adéquat. Un entretien insuffisant peut altérer les performances d'une pièce ou d'un composant et/ou entraîner sa défaillance. Une pièce ou un composant défectueux ou défaillant peut entraîner des blessures, voire la mort.

AVIS

Ne pas assurer un entretien adéquat de votre véhicule pourrait altérer ses performances et/ou entraîner la défaillance d'un élément. La défaillance d'une seule pièce pourrait provoquer un effet domino entraînant la défaillance d'autres éléments de votre bus, ce qui se traduirait par des réparations coûteuses. Le manque d'entretien et de soins pourrait également entraîner l'annulation de certaines parties de votre garantie.

Système électrique

Votre bus utilise à la fois le système électrique du châssis d'origine du constructeur, qui alimente la partie automobile de l'unité, et le système Forest River Bus, qui alimente la partie aménagée de l'unité.

Tableau électrique Forest River Bus*

*NON APPLICABLE AUX AUTOCARS ELKHART

Votre véhicule est équipé d'un centre d'alimentation à relais programmable (PRPC). Ce système communique avec le système électrique du châssis via les ports de diagnostic OBDII ou J1939, situés juste sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction. Le système utilise les données du châssis en temps réel pour contrôler les charges et connecte les modules électroniques via le réseau global du véhicule. Il partage les informations entre les modules, centralise et améliore les capacités de diagnostic.

Remarque importante : Forest River Bus utilise le port OBD II (J1939 le cas échéant) sur ce châssis. Si vous ajoutez vos propres équipements électriques qui seront connectés à ce port, cela pourrait avoir des effets indésirables sur le système électrique, y compris, mais sans s'y limiter, le fonctionnement du système de verrouillage ADA de la plateforme élévatrice. **Avant d'ajouter de l'équipement, veuillez contacter Forest River Bus (1-800-348-7440)** afin de déterminer la compatibilité et/ou les exigences de reprogrammation.

En raison de la complexité du système et de son interaction avec le système du châssis, nous recommandons que seuls des techniciens certifiés effectuent les travaux d'entretien qui pourraient s'avérer nécessaires. Un technicien d'entretien certifié doit toujours appeler le service clientèle de Forest River Bus (1-800-348-7440) pour obtenir de l'aide avant d'effectuer tout travail d'entretien sur l'unité.

Le tableau électrique est logé dans le compartiment situé dans le montant central, au-dessus du siège conducteur.

Remarque : les circuits et le câblage des fonctions du véhicule se trouvent à l'intérieur de la porte du boîtier électrique.

Remplacement d'un fusible

Lors de la vérification des fusibles sur le PRPC, un voyant LED ROUGE s'allume sur le PRPC si A) un fusible est grillé, ou B) un fusible est manquant. Remplacez toujours un fusible défectueux par un neuf de taille et de calibre identiques. Veuillez vous reporter au schéma du panneau de commande électrique situé à l'intérieur de la porte du boîtier électrique pour connaître la taille correcte du fusible.

AVERTISSEMENT

Ne remplacez jamais un fusible par un disjoncteur, ni par un fusible d'un ampérage supérieur à celui d'origine. De même, ne remplacez jamais un fusible ou un disjoncteur par des fusibles à réarmement automatique ou des disjoncteurs. Une surprotection ou l'installation de fusibles/disjoncteurs à réarmement automatique peut entraîner une surchauffe des fils du circuit et provoquer un incendie susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Entretien

Nous vous recommandons d'effectuer les opérations suivantes lors de chaque entretien régulier prévu et/ou au moins tous les 19 000 km.

Vérifiez les connexions et les circuits électriques pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou endommagés. Débranchez la batterie avant d'effectuer toute intervention électrique.

- Veillez à enduire toutes les connexions extérieures d'un spray anticorrosion pour batterie. Concentrez-vous principalement sur les bornes de batterie dans le compartiment moteur, le boîtier de batterie (le cas échéant) ou la batterie fixée au longeron du châssis, ainsi que sur tous les disjoncteurs installés par Forest River Bus. Forest River Bus recommande d'utiliser le spray anticorrosion pour batterie NOCO A202S NCP-2
- Vérifiez que les câbles de mise à la terre sont propres, en bon état et bien serrés. Si nécessaire, débranchez-les et nettoyez les surfaces de contact avec une solution de bicarbonate de soude. Ensuite, rebranchez-les solidement et appliquez une nouvelle couche de spray anticorrosion.

AVERTISSEMENT

Avant d'entreprendre tout travail électrique, veillez à déconnecter toutes les batteries. Retirez toujours toutes les batteries. Installez d'abord les sangles de mise à la terre et remettez-les en place en dernier afin d'éviter tout arc électrique accidentel. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Interrupteurs, commandes et voyants lumineux des autocars Forest River

Votre véhicule peut être équipé de divers interrupteurs à bascule, voyants lumineux et commandes de climatisation. Le type d'interrupteurs et de commandes utilisés dans votre véhicule dépend de la marque et du modèle de celui-ci, ainsi que des options dont il est équipé. Les interrupteurs et/ou commandes peuvent se trouver sur le tableau de bord, au-dessus du conducteur ou à gauche du conducteur, sur la portière et/ou le panneau.

Les pages suivantes vous fourniront de nombreuses informations de base sur les différents systèmes dont votre bus peut être équipé.

Éclairage, signaux et équipements du constructeur du châssis.

Les circuits du châssis alimentent l'éclairage extérieur, tel que les phares, les feux stop et les feux de gabarit, ainsi que l'éclairage du tableau de bord et les instruments de bord, y compris le klaxon, les clignotants et les phares. Ils servent également à alimenter les calculateurs du moteur et de la transmission, l'éclairage du tableau de bord, le système de démarrage du moteur et d'autres éléments du châssis.

Éclairage extérieur

Ces feux seront placés à l'avant, sur les côtés et à l'arrière de votre bus. Si certains feux extérieurs peuvent être fournis par le constructeur du châssis, d'autres peuvent être installés en utilisant le système électrique du bus Forest River en combinaison avec un système électrique de 12 volts.

Pour la sécurité de tous, il est impératif que tous les feux, tels que les feux de détresse, les feux de position, les feux de gabarit, les feux de signalisation et tous les autres feux d'identification, soient en état de marche. Ces feux aident les autres usagers de la route à reconnaître la présence, la position, la taille et la direction du véhicule, ainsi que les intentions du conducteur concernant les changements de direction et de voie.

Phares

Fournis par le constructeur du châssis avec le châssis.

Feux arrière

Votre véhicule est équipé de deux feux arrière rouges, de deux feux arrière orange, de deux feux de recul blancs et d'un feu de plaque d'immatriculation blanc. Ces feux sont à LED et fournis par Forest River Bus.

Feux de gabarit

Votre véhicule est équipé de cinq feux orange à l'avant et de sept feux rouges à l'arrière. Ces feux sont à LED et s'allument lorsque le moteur est mis en marche.

Réflecteurs/Feux de position latéraux

Votre véhicule sera équipé de feux de position latéraux à l'avant et à l'arrière.

Entretien

- Consultez le manuel d'utilisation du châssis pour obtenir des informations sur les circuits et le câblage, notamment les phares, les clignotants, l'éclairage du tableau de bord et de l'espace conducteur, ainsi que le panneau de fusibles d'origine.
- Inspectez quotidiennement tous les feux et réflecteurs. Remarque : il est recommandé de demander à une personne se trouvant à l'extérieur du bus de vérifier le bon fonctionnement de chaque élément, tandis qu'une autre personne à l'intérieur active chaque fonction. Si personne n'est disponible pour vérifier les feux, activez la fonction concernée depuis l'intérieur et sortez du bus pour observer.
- Remplacez immédiatement toute ampoule ou tout luminaire grillé ou endommagé, ainsi que tout réflecteur manquant.
- Vérifiez au moins tous les 6 mois s'il y a des fils effilochés ou endommagés et/ou des connexions desserrées.
- Nettoyez les lentilles et les réflecteurs avec un nettoyant pour vitres et/ou un détergent non abrasif

AVERTISSEMENT

Conduire sans les feux de signalisation, de position, de dégagement, de détresse et de direction, les catadioptrés, etc. appropriés est dangereux. L'absence de signaux ou de feux peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Batteries

Vous devez entretenir vos batteries afin de garantir qu'elles fonctionnent de manière optimale et durent le plus longtemps possible.

Les batteries peuvent tomber en panne en raison de leur vieillissement, mais aussi à cause d'un manque d'entretien ou du non-respect des procédures de charge appropriées. Les batteries ne peuvent pas alimenter le système électrique si leurs connexions sont corrodées.

Vous devrez vérifier et nettoyer ces connexions régulièrement dans le cadre d'un cycle d'entretien programmé

Entretien

Il est très important que vous lisiez les instructions du fabricant concernant le fonctionnement, l'entretien et la charge de chacune des batteries.

- Vérifiez que les batteries sont bien fixées. Des vibrations excessives peuvent entraîner une défaillance prématurée des batteries.
- Veillez à ce que la batterie reste propre. Des bornes corrodées entraînent un mauvais contact. La sulfatation de la batterie se produit lorsque celle-ci est restée déchargée pendant une longue période ou lorsqu'elle a fonctionné en continu dans un état de décharge partielle.
- Vérifiez l'état extérieur de la batterie. Recherchez des fissures sur le boîtier ou les bouchons de ventilation. Si le boîtier est fissuré, la batterie doit être remplacée. Si les bouchons de ventilation sont fissurés, ils doivent être remplacés.
- Bornes de batterie : Vérifiez chaque mois que les bornes de la batterie ne présentent pas de saleté ni de corrosion (poudre verte). La corrosion peut nuire aux performances de la batterie et la détruire. La plupart des traces de corrosion peuvent être éliminées à l'aide d'une brosse à poils durs imbibée de bicarbonate de soude, puis rincée à l'eau ou selon les instructions du manuel de la batterie.

- Charge de la batterie
 - Vérifiez chaque mois le niveau de charge de la batterie, conformément aux instructions du fabricant. Il peut être préférable de confier votre appareil à un technicien agréé qui utilisera un équipement de diagnostic approprié pour tester la batterie.
 - Avant de charger une batterie, inspectez les connexions de la batterie pour vérifier qu'il n'y a pas de connecteurs desserrés ou endommagés et vérifiez que les bornes de la batterie ne présentent pas de conducteurs effilochés. Assurez-vous qu'elles sont propres et solidement fixées à la borne de la batterie.
 - Surveillez la surcharge. Voici trois façons de détecter une surcharge :
 1. Présence de matière active sur le bouchon de purge (importants dépôts de matière noire ressemblant à du graphite sur la face inférieure du bouchon de purge).
 2. Consommation excessive d'eau.
 3. En testant la sortie du régulateur de tension.

Remplacement de la batterie : lorsqu'une batterie doit être remplacée, veillez à la remplacer par une batterie présentant les mêmes caractéristiques que celle d'origine.

AVERTISSEMENT

- Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de travailler à proximité de la batterie, protégez-vous contre tout risque en dé-
 - branchez les câbles en suivant la procédure décrite dans le manuel de votre batterie.
 - Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Les batteries peuvent exploser.
 - Ne fumez pas et n'exposez pas la batterie à des étincelles électriques ou à des flammes
 - Lors de la charge ou de la décharge, les batteries génèrent de l'hydrogène. L'hydrogène et l'air forment un mélange très explosif.
 - Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie. L'étincelle pourrait enflammer les gaz. Ne portez pas de bijoux en métal ni de montre lorsque vous travaillez sur une batterie.
 - L'électrolyte de la batterie est de l'acide sulfurique corrosif et toxique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou toute surface peinte.

Électronique Audio/Vidéo

Les caractéristiques et les composants de votre appareil dépendent du modèle et des options que vous avez choisis.

Compte tenu de la grande diversité des composants électroniques, des modèles et des styles disponibles, nous vous invitons à consulter le manuel du fabricant de chaque composant

pour obtenir les instructions d'utilisation, les informations relatives à l'entretien, au dépannage, au service après-vente et à la garantie.

La plupart de ces informations se trouvent dans le sac bleu fourni avec votre appareil. Ce sac contient des informations supplémentaires diverses et des consignes de sécurité. Il est important que vous lisiez les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'utilisation du fabricant pour chaque composant fourni dans votre bus.

Systèmes de climatisation et de chauffage

Les systèmes de climatisation et de chauffage se déclinent en diverses configurations conçues pour assurer le confort de tous. La taille de votre bus, la disposition des sièges ainsi que le climat dans lequel votre véhicule sera utilisé ont tous été pris en compte et ont influencé le choix de votre système.

En raison des nombreuses configurations de notre système de climatisation, vos commandes peuvent être manuelles ou numériques et être situées soit sur le tableau de bord, soit sur le panneau supérieur avant.

Le ou les systèmes destinés aux passagers peuvent être indépendants ou asservis au système de climatisation ou de chauffage d'origine, ce qui signifie qu'ils ne fonctionneront pas tant que le système d'origine n'est pas activé. Vous trouverez les instructions relatives au système d'origine dans le manuel d'utilisation de votre châssis.

Remarque : pour obtenir une efficacité optimale en mode chauffage et climatisation, nous vous recommandons d'utiliser le système intégré au tableau de bord en même temps que le système côté passager.

Si vous avez des questions sur le fonctionnement de votre système, veuillez contacter le service clientèle de Forest River Bus et/ou le fabricant du climatiseur pour obtenir de l'aide.

Ralenti rapide

Ce système sert à protéger les batteries en augmentant le régime moteur lorsque le véhicule tourne au ralenti. Selon votre véhicule, le ralenti rapide peut être une option disponible sur le marché secondaire ou une fonctionnalité intégrée au châssis.

- Le système de seconde monte prendra la forme soit d'un interrupteur sur le tableau de bord portant la mention « Fast Idle », soit d'un système de commande numérique situé sur le tableau de bord.
- Selon le châssis choisi, le ralenti rapide peut être situé près de votre régulateur de vitesse ou à d'autres endroits. Veuillez consulter les manuels d'utilisation du fabricant de votre châssis pour obtenir des instructions complètes sur la manière de contrôler le ralenti rapide.

Avant d'utiliser la fonction de commande du ralenti rapide, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le véhicule est au ralenti et l'accélérateur n'est pas enfoncé.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Pour désactiver le ralenti rapide, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement.

AVIS

Désactivez toujours le frein de stationnement avant de déplacer l'engin. Conduire avec le frein de stationnement enclenché peut surchauffer le système de freinage et entraîner une usure prématurée ou endommager les composants du système de freinage.

Fonctionnement et entretien de l'habitacle

La meilleure méthode pour préserver l'aspect et prolonger la durée de vie des composants intérieurs de votre bus consiste à nettoyer fréquemment et minutieusement les différents éléments. Les exigences en matière de calendrier de nettoyage et d'entretien doivent être déterminées en fonction des conditions d'utilisation du véhicule.

Murs et plafonds

La partie avant de la cabine de votre véhicule est composée d'une combinaison de panneaux recouverts de vinyle ou de tissu et d'éléments en ABS. Les parois et le plafond sont recouverts de panneaux en vinyle ou en tissu, ou de panneaux habillés de tissus assortis.

Entretien

- Inspectez quotidiennement les parois et le plafond pour détecter les petites déchirures, l'usure excessive et les dommages. Faites effectuer les réparations nécessaires.
- Vérifiez que les fixations et/ou les dispositifs de fixation ne présentent pas de pièces desserrées ou manquantes. Faites-les resserrer ou remplacez-les si nécessaire.
- Panneaux recouverts de vinyle - Nettoyez-les avec une solution d'eau et de savon : pour les taches et les zones très sales, vous pouvez utiliser un nettoyeur pour vinyle.

- Panneaux en tissu ou recouverts de moquette - Nettoyez à l'aide d'un aspirateur ou d'une solution d'eau chaude et de savon. Si vous utilisez un nettoyant pour tissus en spray, veuillez à tester le produit sur une petite surface pour vous assurer qu'il n'altère pas la couleur avant de l'utiliser sur l'ensemble de la surface.
- Les matériaux en plastique (ABS ou FRP) doivent être nettoyés uniquement avec une solution d'eau tiède et de savon doux.

Revêtement de sol

Le revêtement de sol est un Gerfloor lisse, mais vous pouvez également opter pour un revêtement en caoutchouc Altro ou RCA. La partie inférieure des parois latérales est recouverte d'un panneau de finition en moquette Shaw couleur charbon et les marches d'entrée sont dotées d'un nez de marche blanc. Les moulures de plinthe sont de série uniquement sur les bus Glaval.

Entretien

- Inspectez quotidiennement le revêtement pour détecter les coupures, déchirures, dommages ou zones soulevées ou effilochées. Réparez ou remplacez si nécessaire.
- Nettoyez régulièrement le revêtement de sol. La fréquence dépendra de la fréquentation ou de l'utilisation.

Gerfloor :

- Éliminez la poussière et les débris avec un aspirateur.
- Nettoyez le sol à l'aide d'une serpillière imbibée d'eau claire additionnée de 2 à 5 % de détergent neutre. La dilution du détergent doit être effectuée conformément aux instructions du fabricant.
- Rincez le sol à l'eau claire à l'aide d'une serpillière soigneusement rincée (veillez à bien la rincer à l'eau claire) et laissez sécher.

Sol Altro

- Balayez ou passez l'aspirateur sur la surface du sol pour éliminer toute la saleté et les débris.
- Appliquez AltroClean 44™ sur le sol et laissez agir quelques minutes pour que le produit agisse sur les salissures de surface. Le taux de dilution dépend du degré de saleté du sol.
- Frottez le sol à l'aide d'un Altro UniPad™ rectangulaire ou d'une brosse à plancher fixée à un manche de balai.
- Éliminez l'eau sale à l'aide d'un aspirateur à eau, d'une serpillière à poils longs avec un système à double seau ou d'une raclette.
- Rincez le sol à l'eau claire (assurez-vous que le sol est bien rincé à l'eau claire) et laissez sécher.

Revêtements de sol en caoutchouc

- Passez l'aspirateur pour éliminer les débris.
- Utilisez une serpillière humide avec de l'eau tiède et un détergent non ionique. Suivez attentivement la procédure recommandée par le fabricant.
- Passez l'aspirateur, la serpillière ou essorez la solution détergente du sol avant de rincer la surface avec une solution à 10 % d'eau de Javel liquide (ou équivalent) dans de l'eau tiède, puis laissez sécher.

Porte-bagages intérieurs (en option)

Votre bus peut être équipé d'un ou plusieurs porte-bagages ou de porte-bagages suspendus. Les rails de fixation des porte-bagages sont en acier inoxydable. La partie étagère est recouverte d'une moquette Dorsett Aqua Turf Met Grey. Les porte-bagages suspendus peuvent être recouverts de tissu ou de vinyle avec un revêtement intérieur en moquette Shaw Charcoal (base où reposent les bagages).

Il incombe au conducteur de s'assurer que les bagages sont correctement arrimés avant de mettre le bus en marche et de vérifier qu'ils ne dépassent pas des bords. S'ils ne sont pas correctement arrimés, les bagages risquent de tomber pendant le trajet ou un passager pourrait se cogner contre les objets qui dépassent des bords.

Entretien

- Inspectez quotidiennement les porte-bagages pour vous assurer que les boulons de fixation, les vis, les éléments de montage et les panneaux sont intacts et bien fixés. Remplacez tout élément manquant ou endommagé et fixez tout élément ou panneau desserré.
- Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des feux. Remplacez les ampoules ou les luminaires si nécessaire. Lentilles des feux : nettoyez-les à l'aide d'un nettoyant pour vitres standard.
- Acier inoxydable - Pour nettoyer, essuyez avec un chiffon humide imbibé d'une solution d'eau tiède et de savon, puis séchez complètement. Vous pouvez également utiliser un nettoyant pour vitres, mais veillez à bien sécher après le nettoyage.
- Panneaux en tissu - Nettoyez-les à l'aide d'un aspirateur ou d'une solution d'eau chaude et de savon. Si vous utilisez un nettoyant pour tissus en spray, veillez à le tester sur une petite zone peu visible pour vous assurer qu'il n'altère pas la couleur avant de l'utiliser sur l'ensemble de la surface.

AVERTISSEMENT

Avant de déplacer le véhicule, vérifiez que les bagages dans les compartiments supérieurs et/ou les portes ouvertes. Vérifiez que le porte-bagages est bien fixé et ne dépasse pas de la rambarde. Les bagages et autres objets mal fixés risquent de tomber et de blesser quelqu'un.

AVERTISSEMENT

Repositionnez tout objet qui dépasse de la rambarde ou du système de rangement et qui s'avance dans l'allée. Une personne circulant dans l'allée pourrait les heurter ou être blessée.

Poteau/panneau de protection ou mains courantes

Votre véhicule est équipé d'un poteau en acier inoxydable côté passager, muni d'un panneau de protection recouvert de vinyle, situé sur la porte d'entrée avant côté trottoir, afin d'offrir un soutien supplémentaire à votre passager lors de la montée et de la descente du bus.

Entretien

- Inspectez quotidiennement tous les accessoires afin de vous assurer que toutes les fixations, les boulons et les vis sont intacts et bien serrés. Remplacez tout élément manquant ou endommagé et resserrez les fixations desserrées.
- Acier inoxydable - Pour le nettoyer, essuyez-le avec un chiffon humide imbibé d'une solution d'eau tiède et de savon, puis séchez-le complètement. Vous pouvez également utiliser un nettoyant pour vitres, mais veillez à bien sécher après le nettoyage.
- Panneaux en luan recouverts de vinyle - Nettoyez-les avec une solution d'eau et de savon : pour les taches et les zones très sales, vous pouvez utiliser un nettoyant pour vinyle.
- Panneaux en tissu - Nettoyez-les à l'aide d'un aspirateur ou d'une solution d'eau tiède savonneuse. Si vous utilisez un nettoyant pour tissus en spray, veillez à le tester au préalable sur une petite zone peu visible afin de vous assurer qu'il n'altère pas la couleur avant de l'appliquer sur l'ensemble de la surface.

AVERTISSEMENT

Vérifiez quotidiennement que les fixations des montants et des barres d'appui sont bien serrées. Une utilisation continue comme support peut entraîner le desserrage des vis et des fixations. Des fixations ou des vis desserrées pourraient faire perdre l'équilibre à une personne et provoquer une chute pouvant causer des blessures à elle-même ou à autrui.

Sièges avant

Le type de siège de votre véhicule dépend de la marque, du modèle et des options de votre bus. Votre bus peut être équipé d'un siège fourni par le constructeur du châssis, qui peut ou non avoir été commandé avec une housse de rechange assortie à vos autres sièges. Il se peut également que le siège conducteur ou le siège passager avant ait été fourni par un fabricant de sièges indépendant ou de rechange.

Les informations relatives au siège fournies par le constructeur du châssis figurent dans le manuel d'utilisation d'origine. Les informations concernant les pièces de rechange sont indiquées ci-dessous. En raison de la grande diversité des modèles de sièges, les applications mentionnées ci-dessous peuvent ne pas correspondre à votre siège.

Siège manuel

Vers l'avant et vers l'arrière

- Saisissez la barre de déverrouillage située sous l'avant du siège.
- Tirez la poignée vers le haut et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez la poignée pour verrouiller le siège. Essayez de faire bouger le siège d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

Inclinaison du dossier

- Saisissez le levier de réglage de l'inclinaison du siège situé sur le côté inférieur du siège. L'emplacement (côté) dépend du modèle et des options de votre siège.
- Soulevez le levier et penchez-vous en arrière ou en avant pour régler le siège à la position souhaitée.
- Relâchez le levier pour verrouiller le dossier en position. Appuyez et tirez sur le dossier pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

Soutien lombaire

- Lorsque le siège conducteur est équipé d'un système de soutien lombaire, le bouton de commande de ce système peut se trouver soit à gauche, soit à droite de l'assise, selon le modèle de siège.
- Pour plus de soutien, augmentez la fermeté en tournant le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre
- Pour réduire le soutien, augmentez la souplesse en tournant le bouton de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Siège électrique

Les leviers ou les commutateurs seront situés sur le côté du siège. Leur emplacement et leur nombre dépendront du modèle de siège et des options choisies.

Avance, recul, montée et descente

- Un levier/commutateur permet de déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière et de le relever ou de l'abaisser.
- Appuyez sur l'interrupteur/le levier vers l'avant et vers l'arrière pour déplacer le siège.
- Appuyez sur le levier de réglage vers le haut et vers le bas pour relever ou abaisser le siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier

- Un levier/commutateur permet de relever ou d'abaisser le dossier selon les besoins.

AVERTISSEMENT

- Ne réglez ou n'inclinez JAMAIS votre siège lorsque le véhicule est en mouvement. Ce mouvement brusque pourrait vous surprendre ou vous désorienter, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Tous les mécanismes de déverrouillage des sièges doivent être fermement enclenchés et verrouillés lorsque le véhicule est en mouvement afin d'éviter que le siège ne bouge brusquement et ne vous surprenne ou ne vous désorienter, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Rester assis en position inclinée lorsque votre véhicule roule peut être dangereux. Même si vous bouclez votre ceinture, vos ceintures de sécurité ne peuvent pas remplir leur fonction lorsque vous êtes en position inclinée.

Sièges arrière passagers (style au choix)

Il existe plusieurs styles et types de sièges arrière pouvant être fournis pour votre véhicule. Le nombre de sièges pour chaque modèle varie en fonction des options choisies, de la longueur du bus et d'autres facteurs, tels que le poids total en charge, etc. (indiqué sur le montant de la porte avant).

Remarque : le nombre de sièges détermine le nombre de passagers autorisés. L'étiquette apposée sur le pare-soleil du conducteur indique le nombre de places assises du véhicule.

Compte tenu de la diversité des types de sièges disponibles, nous ne présentons ici que quelques-uns des modèles les plus courants. Les instructions d'utilisation sont indiquées sur de nombreux modèles de sièges rabattables et repliables.

Siège rabattable

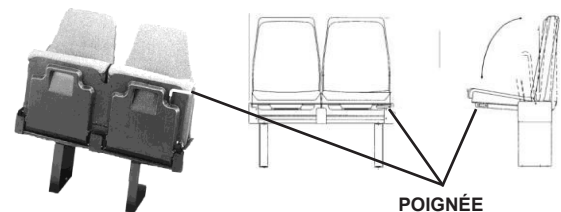
Le coussin d'assise se verrouille en position relevée ou abaissée et se déverrouille facilement en tirant simplement sur un levier.

Pour relever ou abaisser l'assise

- Saisissez la poignée située sous le coin avant du siège et tirez vers l'avant.
- Tirez le siège vers le haut jusqu'à ce qu'il soit en position verticale, contre la partie supérieure du siège.
- Relâchez la poignée pour le verrouiller en place.

Pour libérer le siège

- Saisissez la poignée.
- Tirez le coussin inférieur vers le bas pour le remettre en place.
- Relâchez la poignée pour le verrouiller en place.



Siège escamotable

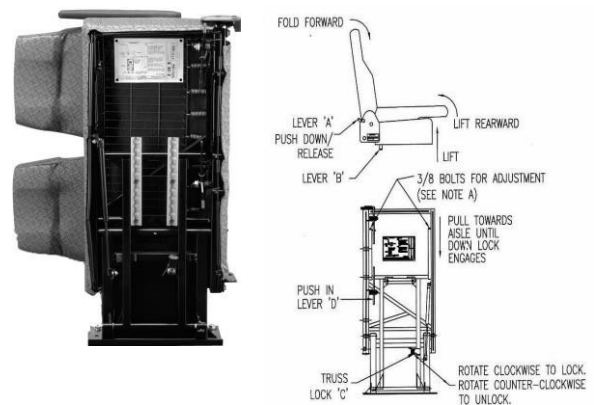
Ce siège est conçu pour être fixé au sol à l'aide de quatre boulons seulement au sol, ce qui permet de placer le siège entièrement contre le mur, libérant ainsi l'espace au sol de tout obstacle tel que les pieds

Pour relever le siège

- Poussez le levier « A » vers l'avant et rabattez le coussin du dossier contre le coussin d'assise jusqu'à ce que le levier s'enclenche en position verrouillée.
- Poussez le levier « B » vers le haut et relevez le siège en position repliée. Tournez le verrou de la traverse « C » pour bloquer l'ensemble en position repliée.

Pour abaisser :

- Tournez le verrou de la structure « C » pour déverrouiller l'ensemble, puis appuyez sur le levier « D » et tirez le haut du siège vers l'allée jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en position abaissée
- Poussez le levier « A » vers l'avant et soulevez le coussin du dossier jusqu'à ce que le levier « A » s'enclenche à nouveau en position.



REMARQUE : LES INSTRUCTIONS FIGURENT VAU DOS DE CHACUN DE CES SIÈGES.

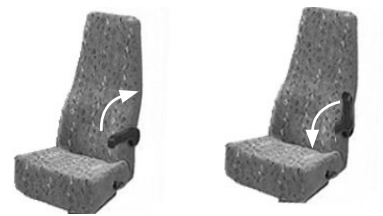
AVERTISSEMENT

Avant de déplacer le véhicule, vérifiez que les sièges sont correctement verrouillés et bien fixés. Un siège mal fixé pourrait se détacher et heurter quelqu'un, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Accoudoirs

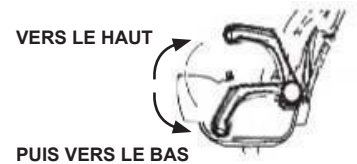
Modèle rabattable :

- Pour le relever et le dégager, soulevez l'accoudoir vers le haut
- Pour mettre l'accoudoir en position d'utilisation, appuyez dessus.



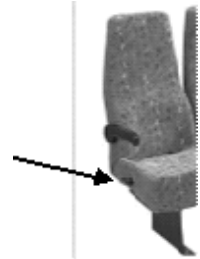
Modèle repliable vers le bas :

- Pour le mettre en position basse (« position de non-utilisation »), tirez l'accoudoir vers l'arrière du siège, puis enfoncez-le à fond.
- Pour passer en « position d'utilisation », tirez l'accoudoir vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche et se verrouille en place.



Poignée de réglage de l'inclinaison du siège/ déverrouillage latéral

- La poignée est située sur le coussin extérieur de l'assise.
- Tirez la poignée vers le haut et penchez-vous en arrière ou en avant jusqu'à atteindre la position souhaitée
- Relâchez la poignée pour verrouiller la position.



Sièges coulissants latéraux (pour gagner de la place)

- Pour gagner de la place, tirez sur la poignée de coulissement située sous le siège.
- Poussez la poignée vers l'intérieur du ou des sièges
- Poussez vers l'extérieur ou vers l'intérieur selon la position souhaitée
- Relâchez la poignée de coulissement pour verrouiller la position



Entretien

Sièges

- Inspectez quotidiennement les boulons de fixation des sièges et, le cas échéant, les ceintures de sécurité. Assurez-vous qu'ils sont intacts et bien serrés et que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les structures des sièges ne sont pas cassées ou desserrées et que les coussins de siège sont bien fixés à la structure.
- Lubrifiez tous les mécanismes et vérifiez leur bon fonctionnement.

Tissus

- Inspectez quotidiennement les sièges pour détecter les zones déchirées, effilochées ou endommagées. Remplacez ou réparez si nécessaire.
- Un nettoyage régulier, au moins une fois par mois, permet de prolonger la durée de vie des tissus.
- Les sièges recouverts de vinyle peuvent être nettoyés à l'aide d'un nettoyant doux pour vinyle ou d'une solution d'eau et de savon.
- Les sièges recouverts de cuir peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon humide ou d'un nettoyant pour cuir, puis rincés
- et essuyer les sièges. D'autres produits de nettoyage peuvent endommager les tissus, par exemple en asséchant le vinyle et en provoquant des fissures dans le matériau. Lisez attentivement les informations figurant sur l'étiquette.
- Les sièges recouverts de tissu peuvent être nettoyés à l'aide d'un aspirateur : nettoyez les taches avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude adaptée aux tissus. Pour éliminer les odeurs et/ou nettoyer les tissus en profondeur, vous pouvez utiliser un nettoyeur à vapeur.

Composants extérieurs et entretien

La section suivante présente les caractéristiques de base des composants extérieurs et vous aidera à vous familiariser avec le fonctionnement et les procédures du bus.

Un bus doit être protégé des éléments extérieurs susceptibles d'endommager la peinture et la carrosserie. Ce manuel présente plusieurs procédures d'entretien extérieur qui doivent être effectuées pour préserver l'intégrité du bus.

Lavage

La carrosserie doit être maintenue propre grâce à des lavages fréquents. Ne négligez pas le dessous du bus, en particulier derrière les passages de roues, où peuvent s'accumuler de la saleté et des particules de sel qu'il convient d'éliminer.

- Ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- Rincez l'ensemble du bus à l'eau tiède ou froide pour éliminer la saleté superficielle.
- Utilisez un détergent liquide doux pour toutes les surfaces. N'utilisez jamais de savon fort ni de détergents chimiques. Les solutions contenant de l'acétone, du diluant pour laque ou d'autres produits peuvent altérer la résistance de nombreux plastiques et joints.
- Pour éviter qu'une partie ne sèche trop vite et ne laisse des dépôts ou des résidus, lavez une partie à la fois, en procédant de haut en bas.
- Frottez la surface pour décoller délicatement la saleté. Remarque: un frottement vigoureux ou agressif peut enfoncer la saleté dans la finition, laissant des rayures et des traces circulaires. Un nettoyeur haute pression peut endommager la peinture, les autocollants et les graphismes.
- Rincez fréquemment votre gant de lavage, votre éponge ou votre brosse : cela réduira considérablement le risque que des contaminants s'incrustent dans vos outils de nettoyage et provoquent des rayures et des traces circulaires.
- Tous les produits de nettoyage doivent être rincés de la surface et ne doivent pas sécher sur la finition.
- Éliminez dès que possible le goudron, les insectes, la sève, les fientes d'oiseaux et les produits chimiques routiers afin d'éviter les taches. Si un simple lavage ne suffit pas à éliminer ces dépôts, vous devrez peut-être utiliser des nettoyeurs spécifiques conçus pour ce type de salissures. Veillez à tester ces produits sur une petite surface avant de les utiliser.
- Effectuez un rinçage complet du dessous de caisse au moins tous les 30 jours. Remarque: lorsque vous circulez sur des routes traitées avec des produits chimiques tels que le sel de déneigement, il est essentiel de laver l'ensemble de la carrosserie et des composants et d'effectuer un rinçage complet du dessous de caisse une fois par semaine.

AVIS

Les solutions contenant de l'acétone, du diluant pour laque ou d'autres produits peuvent altérer la résistance de nombreux plastiques et joints. Lorsque vous utilisez des nettoyeurs chimiques conçus à cet effet, assurez-vous qu'ils sont sans danger pour la surface concernée. Avant d'utiliser un produit, testez-le sur une petite surface pour vous assurer qu'il est sans danger.

Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager la finition et/ou les graphismes éventuellement appliqués. Si vous décidez d'utiliser un nettoyeur haute pression et que vous utilisez un système de recirculation, assurez-vous qu'un filtre est en place. Si le filtre n'est pas en place, les particules peuvent circuler dans le système et endommager l'extérieur du bus.

AVIS

Le chlorure de calcium (sel) et les autres produits chimiques de dégel, s'ils restent en contact avec la surface, endommageront la surface peut s'abîmer et se corroder. Le goudron, les huiles routières, la pollution, les insectes et les fientes d'oiseaux peuvent endommager la peinture. Éliminez-les dès que possible.

Cirage

Il est déconseillé de cirer votre véhicule dans les 90 jours suivant la date de fabrication du bus. La composition chimique complexe des peintures automobiles actuelles continuent de durcir et de se solidifier pendant cette période.

AVIS

L'application d'une cire dans les 90 jours suivant la date de fabrication peut nuire à l'intégrité de la peinture.

En cirant et en lustrant régulièrement le bus, vous réduirez la détérioration causée par les agents extérieurs, tels que les polluants atmosphériques et l'exposition prolongée au soleil.

- Il est recommandé de cirer votre véhicule au moins tous les 6 mois pour protéger la peinture. (Voir la section « Graphiques en vinyle » ci-dessous)
- Ne cirez pas le bus lorsqu'il est exposé directement au soleil.
- Lavez l'ensemble du véhicule pour éliminer toute la saleté et la crasse, puis séchez-le complètement avant de commencer à le cirer.
- Pour la carrosserie en acier: nous vous recommandons d'utiliser une cire non abrasive de haute qualité, à appliquer à la main, spécialement conçue pour les finitions automobiles, sur la carrosserie et les pièces en fibre de verre de votre embarcation.
- FRP, « ABS et fibre de verre »: nous vous recommandons d'utiliser un polish de qualité marine.

Entretien de la peinture extérieure

Après la période de durcissement finale (au moins 90 jours à compter de la date de fabrication indiquée par le fabricant), une cire de haute qualité, appliquée à la main et conçue pour les finitions automobiles, peut être utilisée sur la carrosserie et les pièces en fibre de verre.

- Reportez-vous à la page 17 pour plus d'informations sur le lavage de l'unité.

Entretien des graphiques et des décalcomanies en vinyle

Pour éviter tout risque d'endommager les graphismes en vinyle, nettoyez-les uniquement avec un détergent doux ou un produit nettoyant non abrasif spécialement conçu pour les surfaces automobiles. N'appliquez pas de cire automobile sur les graphismes ou les autocollants, car cela pourrait entraîner la formation d'un dépôt inesthétique.

- Utilisez un chiffon doux et des produits nettoyants non abrasifs afin que les graphiques ou les décalcomanies ne soient pas rayés pendant le processus de nettoyage.

AVIS

L'utilisation d'un nettoyeur haute pression directement sur les graphiques en vinyle pourrait entraîner leur déchirure ou leur décollement et l'utilisation de cire pourrait entraîner une accumulation inesthétique sur la couleur.

- N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression directement sur les graphiques en vinyle. L'utilisation d'un nettoyeur haute pression directement sur les graphiques en vinyle pourrait entraîner leur déchirure ou leur décollement, et l'utilisation de cire pourrait ternir les couleurs.

Entretien des pièces en chrome, en acier inoxydable et en aluminium

N'utilisez que des nettoyants et des produits de polissage non abrasifs approuvés pour l'automobile sur les éléments extérieurs brillants.

Produits d'étanchéité/mastic

Les mastics et les adhésifs utilisés sur les joints sont conçus pour rester étanches malgré l'exposition prolongée aux intempéries et aux vibrations de la chaussée.

Entretien

Inspectez tous les joints et moulures au moins tous les 30 jours pour détecter les zones manquantes, les dommages, les éraflures, les coupures ou les fissures.

AVIS

Les éraflures et les pièces manquantes non traitées peuvent permettre à l'eau de s'infiltrer à travers les joints et de s'accumuler entre les parois latérales ou sous la peinture, causant des dommages, et de s'infiltrer à l'intérieur, endommageant ainsi les parois et d'autres composants. Le non-respect de ces consignes d'entretien peut entraîner l'annulation de votre garantie.

Panneaux de carrosserie, toit et capot

La coque extérieure du toit est fabriquée en composite de fibre de verre. Selon votre modèle, les capots avant et arrière sont en fibre de verre ou en ABS, et les parois latérales et les jupes sont en acier ou en fibre de verre.

Le toit et les capots sont très sensibles aux éraflures et aux entailles causées par des branches d'arbres ou d'autres obstacles en surplomb. Les pierres et autres débris peuvent endommager les autres parties extérieures.

Les jupes (partie inférieure de la carrosserie) ou les passages de roue peuvent être endommagés par les bordures de trottoir, les débris présents sur la route et les accidents. Il est important de vérifier s'il y a des dommages susceptibles d'entraver la conduite du véhicule : par exemple, si les jupes sont endommagées, assurez-vous qu'elles ne frottent pas contre les pneus et qu'elles ne gênent en aucune façon leur mouvement.

DANGER

Vérifiez s'il y a des dommages susceptibles d'entraver ou d'altérer la conduite du véhicule. Si les pneus sont gênés ou frottent, cela pourrait entraîner une crevaillon et le conducteur pourrait perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident causant des blessures graves ou la mort de personnes se trouvant à l'intérieur ou à proximité du véhicule

Entretien

Éliminez la sève des arbres, les graines, la résine de gomme, l'asphalte, etc., dès que possible lors du lavage. Ces matières d'origine environnementale vont cuire et durcir avec le temps et deviendront difficiles à éliminer sans polissage

- Utilisez un nettoyant non abrasif pour aider à éliminer les résidus accumulés et à faire disparaître tout aspect « altéré par les intempéries ».
- Au moins tous les 30 jours, inspectez la carrosserie à la recherche de rayures profondes ou de bosses. Les véhicules utilisés entre 12 et 24 heures par jour doivent être contrôlés chaque semaine.
- Faites réparer les dommages, les rayures et les bosses dès que possible, en particulier si le métal sous-jacent est visible.

Dommages extérieurs

Si les zones endommagées et rayées ne sont pas traitées, elles continueront de se détériorer. Si le métal est visible et exposé aux intempéries, il peut rouiller rapidement, ce qui finira par endommager l'extérieur du bus et entraînera des réparations coûteuses. Si le composite en fibre de verre du toit et/ou des larges parois est ébréché, l'eau peut s'infiltrer sous la finition, provoquant son décollement ou l'apparition de piqûres.

Surfaces de la carrosserie métallique

- Inspectez la carrosserie au moins une fois par semaine pour détecter les éclats, les rayures ou tout autre dommage.
- Les très petites zones exposées peuvent être retouchées à la peinture.

Composite en fibre de verre

- Inspectez la carrosserie au moins une fois par semaine pour détecter d'éventuels éclats, rayures ou autres dommages.
- Les très petites rayures peuvent être éliminées à l'aide d'un polish, puis d'une cire de qualité marine
- Les dommages plus importants ou les zones exposées doivent être réparés par un atelier de réparation qualifié.

AVIS

Rouille et corrosion et/ou infiltration d'eau dues à des bosses, des rayures et/ou d'autres dommages qui ont été laissés non traités ou non réparés ne seront pas couverts par la garantie. Les dégâts des eaux dus à des éraflures ou des entailles et aux dommages laissés sans traitement et/ou au manque d'entretien des joints et moulures extérieurs, qui finissent par endommager le bus, ne seront pas couverts par la garantie.

Fenêtres

Le type de fenêtres de sortie de votre autocar dépend du modèle et de la taille de celui-ci, ainsi que des options choisies. Votre véhicule peut être équipé soit de fenêtres coulissantes en T avec des aérateurs qui s'ouvrent, soit de fenêtres panoramiques sans cadre. L'autocar peut également être équipé de fenêtres de cockpit ou d'une fenêtre de cockpit côté conducteur, ainsi que d'une fenêtre panoramique Starview côté passager.

Fenêtres de sortie de secours :

Le style des fenêtres de secours de votre véhicule sera soit une fenêtre panoramique affleurante, soit une fenêtre panoramique dotée d'un vitrage coulissant en haut ou en bas de la fenêtre.

Ces fenêtres peuvent être situées soit sur le côté, soit à l'arrière de l'autocar.

Ces fenêtres sont conçues pour permettre aux passagers de déverrouiller le ou les loquets et de pousser la fenêtre pour sortir en rampant en cas d'urgence.

Toutes les fenêtres de secours sont équipées d'une ou deux poignées rouge vif, ainsi que des instructions indiquant comment les ouvrir en cas d'urgence.



EXEMPLE D'EMPLACEMENT DES
POIGNÉES DE DÉVERROUILLAGE
ROUGES

Inspection et entretien des fenêtres de secours

Inspectez quotidiennement toutes les fenêtres de secours.

- Vérifiez le bon fonctionnement de chaque fenêtre de secours. Ouvrez toutes les poignées et poussez la fenêtre vers l'extérieur pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement : ne l'inclinez pas à plus de 40 degrés. Pousser une fenêtre trop loin peut la faire se déverrouiller et tomber, comme cela se produirait en cas d'urgence.
- Vérifiez si les loquets et les mécanismes sont endommagés, usés ou comportent des pièces desserrées : remplacez-les si nécessaire.

- Lubrifiez les loquets difficiles à actionner avec de la graisse blanche au lithium.
- Vérifiez que les vitres ne présentent pas de fissures ou d'éclats : remplacez-les si elles sont endommagées.
- Toutes les fenêtres de secours sont signalées par la mention « Sorties de secours » et les instructions sont indiquées près de chaque poignée.
- Vérifiez l'état des joints : ils doivent être intacts et ne pas présenter de zones usées ou desserrées : remplacez-les si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez le bon fonctionnement des fenêtres et assurez-vous que les étiquettes d'instructions sont intactes. Un dysfonctionnement des fenêtres pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les occupants ne parviennent pas à s'échapper en cas d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas avec les fenêtres de secours déverrouillées ou ouvertes et ne laissez personne les ouvrir pendant que le véhicule est en mouvement. Conduire un bus avec les fenêtres de secours déverrouillées pourrait entraîner leur ouverture brusque et leur chute. La fenêtre pourrait également être projetée en l'air. Ces deux situations pourraient entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVIS

Les vitres endommagées parce que les poignées n'étaient pas verrouillées ou parce que la vitre a été poussée trop loin, provoquant sa chute, ne seront pas couvertes par la garantie.

Les vitres des places passagers sans issue de secours de votre bus seront soit des vitres affleurantes à vue panoramique non ouvrantes, soit des vitres à vue panoramique comportant une partie coulissante en verre dans leur partie supérieure ou inférieure.

Remarque : Les consignes d'entretien figurent à la fin de cette section

Fenêtres coulissantes en T :

Si votre véhicule est équipé de ces fenêtres, elles coulisent vers le centre pour permettre à l'air de circuler à l'intérieur.

- Pour ouvrir, tirez sur les loquets de déverrouillage de chaque fenêtre et faites glisser la fenêtre vers le milieu.
- Pour fermer, repoussez les fenêtres dans leur position initiale et remettez les poignées en place pour les verrouiller.

LOQUETS DE
DÉVERROUILLAGE
COULISSANTS EN T



Fenêtres panoramiques / Starview

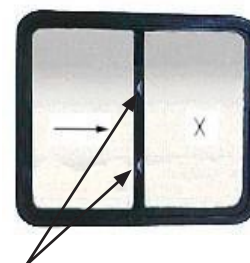
Il s'agit d'une fenêtre fixe. Elle est située devant la porte d'entrée, côté trottoir, ce qui permet au conducteur de voir le trottoir et les passagers se trouvant à proximité lorsqu'il est assis.

Fenêtre du poste de conduite

Si votre modèle de bus est équipé d'une porte d'entrée côté conducteur, votre véhicule sera doté d'une fenêtre de cockpit conducteur dotée d'une vitre coulissante. Ces fenêtres peuvent également être situées du côté passagers.

Ces fenêtres sont équipées d'un ou deux loquets permettant de les verrouiller.

- Pour ouvrir, soulevez le ou les loquets vers le haut afin de déverrouiller la fenêtre, puis faites-la coulisser.
- Pour fermer, il suffit de faire glisser la vitre pour la remettre en place et de rabattre le(s) loquet(s) vers le bas en position fermée.



ILLUSTRÉ AVEC
2 LOQUETS DE
DÉVERROUILLAGE

Pare-brise

Tous les pare-brise sont des pare-brise d'origine (OEM) installés par le constructeur du châssis.

Vitres

- Effectuez une inspection quotidienne pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages, de fissures ou d'éclats pouvant résulter de débris routiers tels que des cailloux.
- Nettoyez avec de l'eau et du savon doux ou un nettoyant pour vitres du commerce.
- Pour les résidus tenaces, appliquez directement un détergent doux sur un chiffon doux et essuyez la vitre.
- Séchez avec un chiffon propre. Ensuite, nettoyez à nouveau la vitre à l'aide d'un chiffon propre imbibé d'un mélange à parts égales d'eau et de nettoyant pour vitres. S'il reste des traces, éliminez-les avec de l'alcool à friction, puis utilisez le nettoyant ménager.

Joints de vitres

- Inspectez les joints pour détecter d'éventuels dommages, zones usées ou desserrées, et remplacez-les si nécessaire.
- Pour nettoyer les joints, utilisez un spray à base de silicone qui permettra également de les entretenir.
- Pour éliminer les dépôts épais et la saleté, nettoyez d'abord à l'alcool isopropylique, puis rincez à l'eau et au savon doux, avant d'appliquer le spray à base de silicone sur les joints.

Orifices de drainage des fenêtres :

Les trous d'évacuation permettent à l'eau de s'écouler par la partie inférieure de la fenêtre. Ces zones peuvent accumuler de la saleté et des débris qui, avec le temps, peuvent obstruer le trou d'évacuation. S'ils ne sont pas nettoyés, l'eau peut s'infiltrer à l'intérieur.

- Éliminez la saleté et les débris en insérant un petit objet fin dans le trou de drainage pour retirer l'obstruction

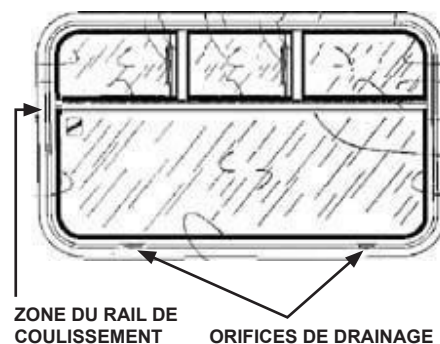
Rail coulissant de la fenêtre

Des débris peuvent s'accumuler dans le rail de coulissement, ce qui peut bloquer le mécanisme de coulissement et/ou rendre la fenêtre très difficile à ouvrir.

- Passez l'aspirateur ou utilisez un compresseur d'air pour nettoyer les rails
- Pour les débris plus volumineux, utilisez une pince à bec fin pour les retirer.

AVIS

Les nettoyants abrasifs peuvent rayer et/ou endommager le verre et les joints. N'essuyez pas la saleté sur des vitres sèches, car cela peut rayer le verre.



ZONE DU RAIL DE
COULISSEMENT

ORIFICES DE DRAINAGE

Portes de sortie

Toutes les portes ne sont pas désignées comme issues de secours. Les portes désignées comme issues de secours peuvent se trouver sur le côté ou à l'arrière du véhicule et sont signalées par une étiquette ou une plaque « EMERGENCY EXIT » apposée sur la porte ou au-dessus de celle-ci.

Les consignes d'entretien des portes figurent à la fin des informations relatives aux portes.

Porte conducteur ou passager avant (d'origine)

Si votre véhicule est équipé d'une porte conducteur et/ou d'une porte passager avant (copilote), ces portes sont fournies et installées par le fabricant d'origine du châssis.

Porte d'entrée manuelle à double battant

Il s'agit d'une porte à deux vantaux qui se sépare pour permettre l'entrée et la sortie. Elle est équipée d'un mécanisme manuel situé dans la cabine, à côté du conducteur. La poignée et le bras d'actionnement permettent au conducteur d'ouvrir et de fermer la porte en effectuant un mouvement de va-et-vient avec la poignée.

Pour empêcher la porte de s'ouvrir, un levier de retenue maintient la poignée en place.

Fonctionnement

- Pour ouvrir : soulevez le levier de retenue qui maintient la poignée de la porte en place et poussez la poignée vers l'extérieur.
- Pour fermer : tirez la poignée vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit correctement enclenchée dans le levier de retenue.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne bloquez pas une issue de secours avec des bagages ou d'autres objets susceptibles d'empêcher l'utilisation d'une porte en cas d'urgence. Les blessures peuvent être bien plus graves et/ou entraîner la mort si une évacuation s'avère nécessaire et que les issues de secours sont obstruées ou rendues inaccessibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire sans la poignée correctement fixée dans le levier de retenue pourrait permettre à la porte de s'ouvrir, provoquant que quelqu'un se trouvant à l'intérieur ou à proximité soit heurté, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

CLIP DE
RETENUE
POIGNÉE



AVIS

Si la poignée n'est pas correctement fixée dans le levier de retenue, la porte pourrait s'ouvrir et causer des dommages à la porte ou la poignée.

Porte pliante électrique

Il s'agit d'une porte à deux battants qui s'ouvre pour permettre l'entrée et la sortie et qui est équipée d'un mécanisme électrique actionné en appuyant sur l'interrupteur de la porte. L'interrupteur de commande de la porte est celui situé le plus près du conducteur sur le tableau de commande, son emplacement pouvant varier selon le modèle. Le tableau de commande se trouve soit sur la console du conducteur, soit au plafond.

Fonctionnement

- **Pour ouvrir**, appuyez sur l'interrupteur de commande de la porte pour activer le moteur électrique : la porte s'ouvrira vers l'extérieur et s'arrêtera automatiquement lorsqu'elle sera complètement ouverte.
 - **Pour fermer**, appuyez sur l'interrupteur pour fermer la porte. La porte s'arrêtera automatiquement lorsqu'elle sera complètement fermée.
- Remarque :** il n'est pas nécessaire que le moteur tourne pour que les fonctions de la porte fonctionnent.

EXEMPLE D'UN
INTERRUPTEUR
DE PORTE



Poignée/bouton de déverrouillage d'urgence

MISE EN GARDE

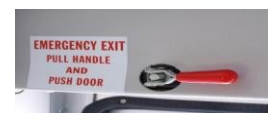
Les portes s'ouvrent vers l'extérieur, ce qui pourrait causer des blessures. Si une personne se trouve à proximité de la porte, risquent d'être heurtés par la porte lors de son ouverture. Avant d'ouvrir, assurez-vous que la zone extérieure est dégagée.

Cette poignée et/ou ce bouton doivent être utilisés en cas de coupure de courant. Ils sont situés au-dessus de la porte d'entrée électrique, avec les instructions permettant de désengager le mécanisme qui permet d'ouvrir les portes manuellement.

Poignée de déverrouillage rouge :

- Pour l'actionner, tirez la poignée vers l'extérieur afin de désengager le mécanisme électrique et de permettre l'ouverture de la porte en la poussant.
- Remarque :** assurez-vous que la poignée est enclenchée avant de conduire le véhicule.

POIGNÉE DE DÉVERROUILLAGE



Bouton rouge de déverrouillage :

- Pour l'utiliser, appuyez sur le bouton afin de désengager le mécanisme d'entraînement et permettre l'ouverture de la porte.
- Remarque :** assurez-vous que le bouton est tiré et enclenché avant de démarrer.

BOUTON DE DÉVERROUILLAGE



AVIS

Si la poignée n'est pas correctement en place ou si le bouton n'est pas correctement enclenché, la porte pourrait s'ouvrir et causer des dommages à la porte et à l'extérieur du bus.

Interrupteur à clé pour porte d'entrée électrique

Cet interrupteur à clé vous permet d'ouvrir et de fermer la porte depuis l'extérieur du bus. L'interrupteur est normalement situé sur le côté gauche de la porte d'entrée, fixé à la carrosserie du bus.

- **Pour ouvrir**, insérez la clé dans la serrure, tournez-la en position horizontale et maintenez-la ainsi jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte.
- **Pour fermer**, tournez la clé en position verticale et maintenez-la ainsi jusqu'à ce que la porte soit fermée.

INTERRUPTEUR
À CLÉ



Interrupteur à bascule électrique extérieur

Selon la configuration choisie lors de la commande, l'emplacement de l'interrupteur à bascule peut varier. L'interrupteur peut se trouver à l'extérieur du véhicule, derrière la porte d'accès côté passager, ou sur le montant avant côté passager, près du pare-brise.

Pour **ouvrir ou fermer** la porte, **poussez** l'interrupteur à bascule sur le côté afin de l'activer.

INTERRUPTEUR
À BASCULE



Porte à levier

Cette porte permet d'accéder à la plate-forme élévatrice et peut être composée d'un ou de deux vantaux. Chaque vantail est muni d'une vitre et d'une poignée de verrouillage à l'extérieur. Un capteur de verrouillage est installé pour empêcher le bus de se mettre en mouvement lorsque la porte est ouverte. Pour plus d'informations sur le système de verrouillage, se reporter à la section « **Portes arrière et système d'alerte d'ouverture de la porte de la plate-forme élévatrice** ».

- La porte doit être fermée avant de déplacer le véhicule.
- Un voyant rouge s'allume sur le tableau de bord lorsque la porte est ouverte et un voyant vert s'allume lorsque l'élévateur est enclenché.

Remarque : le pont élévateur ne fonctionnera pas tant que la porte n'est pas ouverte, que le moteur ne tourne pas et que le frein de stationnement n'est pas enclenché. Pour plus d'informations sur le fonctionnement du pont élévateur, consultez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant.

Vérifiez quotidiennement chaque porte de secours et chaque porte de l'élévateur :

- Vérifiez le voyant lumineux et/ou l'alarme en ouvrant la porte arrière et en tournant la clé de contact en position « marche ».
- Vérifiez le fonctionnement de la poignée rouge ou du bouton-poussoir pour vous assurer que les portes se déverrouillent et que vous pouvez les ouvrir en appuyant simplement dessus.

Accessoires pour portes d'élévateur :

Un éclairage conforme à l'ADA est installé sous la porte de l'ascenseur et s'allume dès que la porte est ouverte ou entrouverte. Votre appareil peut être équipé des systèmes de maintien en position ouverte suivants, qui permettent de maintenir la porte en place et d'éviter qu'elle ne heurte le côté du bus.

- Le système à piston et douille est conçu pour saisir la porte : il suffit d'enfoncer le piston de la porte dans la douille pour la maintenir ouverte, puis de tirer sur la porte pour la relâcher.
- Le système à loquet en T et à crans, dans lequel la poignée en T coulisse dans le crans. Retirez la poignée du loquet avant de fermer la porte.

POUSOIR
ET DOUILLE



LOQUET EN
ET CRAN



Portes de sortie arrière

Porte arrière standard

La porte arrière standard peut être à un ou deux vantaux et peut être équipée de vitres et d'une ou plusieurs poignées. La poignée est de type L : il suffit de la tourner pour ouvrir la porte et de la tourner à nouveau pour la fermer. Un amortisseur est installé en haut de la porte pour la maintenir en place lorsqu'elle est ouverte.

Porte de secours arrière

Une porte arrière désignée comme issue de secours doit être clairement signalée par un autocollant ou une plaque portant la mention « EMERGENCY EXIT », apposé(e) sur la porte ou à proximité de celle-ci.

Cette porte est équipée d'une poignée non verrouillable, conformément **aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS)**. La porte de secours arrière doit être accessible, correctement signalée et s'ouvrir simplement en soulevant la poignée et en poussant la porte vers l'extérieur afin d'éviter que quiconque ne reste coincé dans l'autobus.

Ne remplacez pas le loquet/la poignée de la porte par un modèle verrouillable, car cela constituerait une violation des normes FMVSS et créerait une situation dangereuse pour vos passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remplacez pas la poignée non verrouillable par un modèle verrouillable. Si vous laissez la porte de sortie de secours arrière verrouillée pendant que le véhicule est en marche, vous risquez, vous et vos passagers, de rester coincés à l'intérieur du véhicule en cas d'accident. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Vérification quotidienne de chaque porte de secours

- Vérifiez le voyant lumineux et/ou l'alarme en ouvrant la porte arrière et en tournant la clé de contact en position « marche ».
- Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée rouge ou du bouton-poussoir pour vous assurer que les portes se déverrouillent bien et que vous pouvez les ouvrir simplement en appuyant dessus

Système de verrouillage des portes arrière (en option)

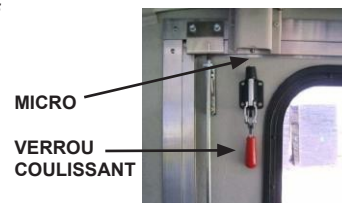
Votre bus peut être équipé d'un loquet anti-vandalisme qui fonctionne en conjonction avec un système de verrouillage pour empêcher le déplacement du véhicule lorsque le micro-interrupteur de verrouillage est activé (porte verrouillée en haut). Le système de verrou coulissant anti-vandalisme est situé à l'intérieur, sur la porte de secours arrière, et sert à empêcher l'ouverture de la porte depuis l'extérieur. Pour verrouiller, il suffit de pousser la poignée rouge vers le haut.

Lorsque le verrou coulissant est poussé vers le haut, il entre en contact avec le dispositif de verrouillage (micro-interrupteur), qui envoie un signal empêchant le démarrage du moteur et/ou l'enclenchement d'un rapport de boîte de vitesses. Si l'interrupteur est activé et que la clé de contact est tournée, une alarme sonore retentit et le voyant du tableau de bord s'allume dans l'habitacle.

Remarque : le fonctionnement du dispositif de verrouillage dépendra de l'option choisie.

Système de verrouillage des vitesses : si le commutateur de verrouillage de la porte de secours arrière est activé et que le bus démarre, le micro-interrupteur envoie un signal à la boîte de vitesses qui empêche le bus de passer en marche. Une alarme sonore retentit également et un voyant s'allume pour alerter le conducteur de la situation. Le verrouillage se désactive lorsque vous abaissez le verrou coulissant.

Système de verrouillage du démarreur : si la clé de contact est tournée alors que le commutateur de verrouillage est activé, le micro-interrupteur envoie un signal qui empêche le bus de démarrer. Il déclenche également une alarme sonore et allume un voyant pour avertir le conducteur que la porte est verrouillée. Le verrouillage se désactive lorsque vous abaissez le verrou coulissant.



Vérification quotidienne

- Vérifiez que la tige de verrouillage est bien en contact avec le micro-interrupteur et que les composants sont bien fixés.
- Vérifiez le bon fonctionnement du signal en verrouillant la porte et en tournant la clé de contact en position « marche », en vous assurant que le voyant s'allume et que l'alarme sonore retentit.

Portes arrière et système d'alerte « Porte ouverte »

Une porte arrière est équipée d'un voyant sur le tableau de bord qui s'allume si la porte est ouverte et que la clé de contact est en position « ON ». La porte arrière peut être équipée en option d'une alarme sonore qui retentit en même temps que le voyant du tableau de bord si la porte arrière est ouverte et que la clé de contact est en position « ON ».

Entretien

Avant chaque trajet, vérifiez le bon fonctionnement des portes. Voici les éléments à contrôler régulièrement pour s'assurer que les portes restent en bon état de fonctionnement.

Fonctionnement manuel des portes

- Vérifiez quotidiennement le mécanisme de la porte pour détecter toute pièce desserrée ou endommagée.
- Ouvrez et fermez la porte pour vérifier qu'elle se déplace sans à-coups, qu'elle se ferme correctement et que le mécanisme (poignée) se verrouille correctement lorsqu'elle est fermée.
- Réparez, remplacez ou réglez si nécessaire.

Fonctionnement des portes électriques

- Inspectez quotidiennement pour vous assurer que les mécanismes d'alimentation de la porte fonctionnent correctement.
- Ouvrez et fermez la porte à l'aide de l'interrupteur de la console, puis à nouveau à l'aide de l'interrupteur à clé extérieur. Si la porte ne fonctionne pas correctement, faites-la régler ou réparer si nécessaire.

Système de levage de la porte/verrouillage

- Vérifiez quotidiennement le bon fonctionnement.
- Ouvrez légèrement la porte, vérifiez que l'éclairage de la porte fonctionne, puis essayez de déplacer la porte vers l'avant et/ou vers l'arrière.

Alignement de la porte

- Vérifiez quotidiennement que la porte se ferme correctement et assurez-vous que les joints sont bien alignés lorsqu'elle est fermée.
- Vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons et faites-les réajuster si nécessaire.

Fonctionnement de la poignée de porte

- Vérifiez quotidiennement, réglez ou remplacez si nécessaire.

Serrures, loquets et quincaillerie

- Vérifiez quotidiennement s'il y a des dommages ou des zones usées, remplacez-les si nécessaire.
- Appliquez des lubrifiants sur les éléments suivants au moins tous les 6 mois. Si le véhicule est exposé à l'air salin, lubrifiez plus souvent.
 - Serrures : Lubrifiez en pulvérisant de la poudre de graphite directement dans la serrure.
 - Loquets : Lubrifiez-les avec de la graisse au lithium blanche, ainsi que tous les mécanismes en contact
 - Charnières : Lubrifiez avec un produit à base de silicone appliqué directement sur les charnières.
 - Goupilles de porte : Lubrifiez avec une huile légère pour machines.

Panneaux vitrés/fenêtres

- Vérifiez quotidiennement s'ils sont endommagés ou desserrés.
- Nettoyez-les quotidiennement ou selon les besoins. Utilisez une solution standard à base d'ammoniaque ou un nettoyant pour vitres et un chiffon doux pour éliminer les salissures et la crasse accumulée sur la route.

Brosses et points de pivot

- Vérifiez quotidiennement s'il y a des pièces endommagées, usées ou desserrées.
- Resserrez tous les éléments desserrés, tels que les boulons, les charnières, les goupilles, les écrous, etc., ou remplacez les pièces si nécessaire.

Composants en aluminium

- Nettoyez-les si nécessaire. Utilisez un nettoyant tout usage doux et essuyez-les.

Joints de porte

- Vérifiez-les quotidiennement et remplacez-les s'ils sont endommagés ou usés.
- Utilisez chaque semaine un spray à base de silicone pour enduire légèrement les surfaces des joints de porte.

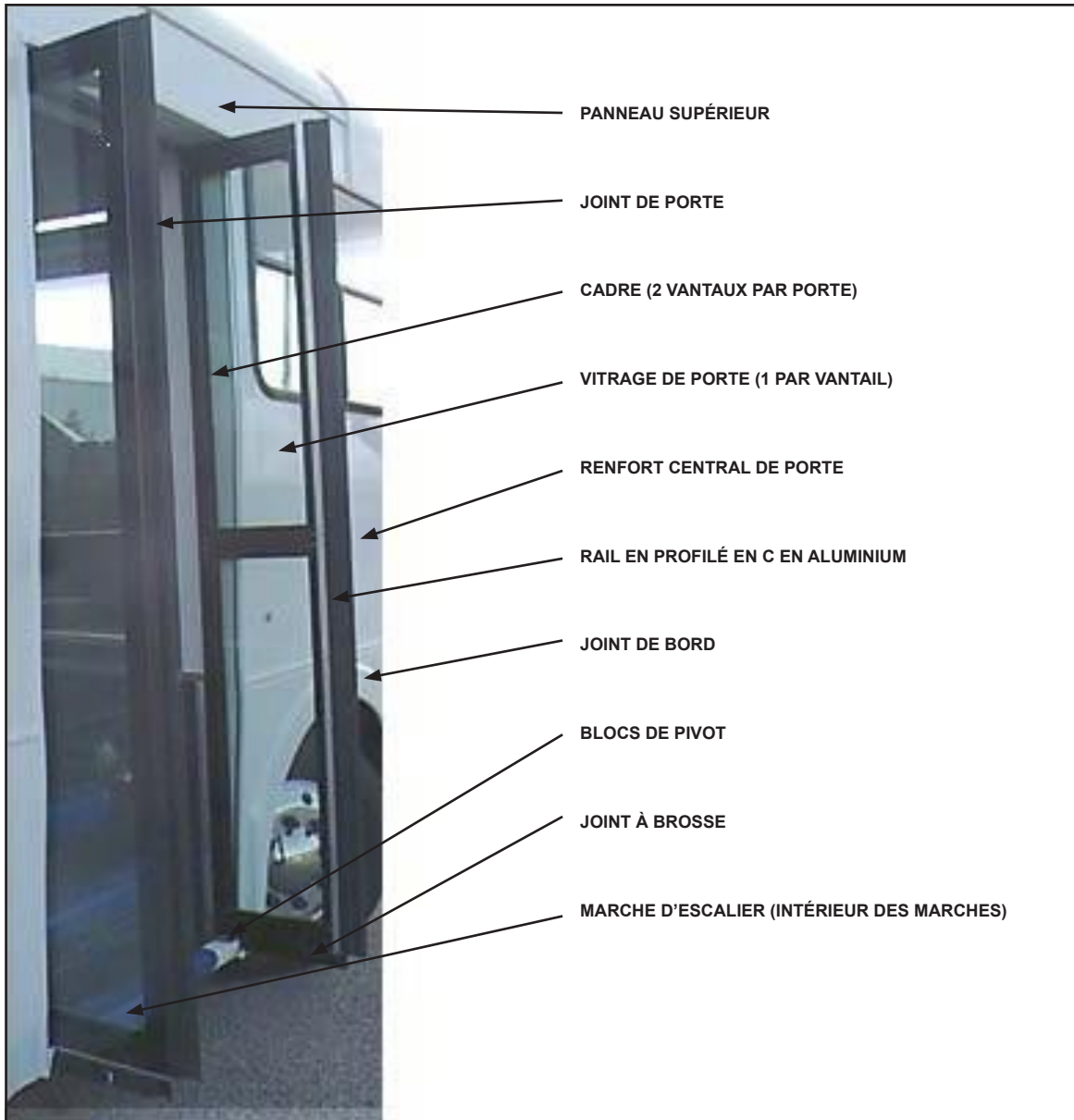
Extrusions en caoutchouc ou en néoprène

- Vérifiez quotidiennement s'il y a des fissures ou des zones usées et remplacez-les si nécessaire.
- Nettoyez régulièrement à l'aide d'un nettoyant multi-usages non abrasif et non corrosif, puis appliquez un produit protecteur pour vinyle.

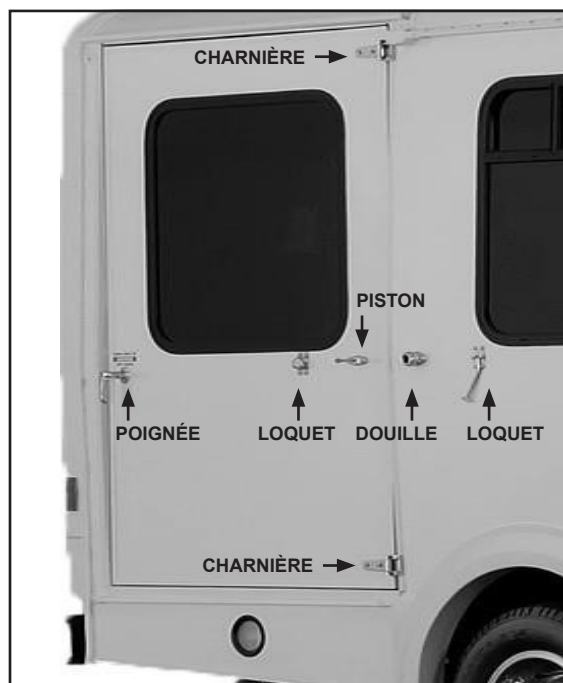
Revêtements extérieurs

- Réparer les rayures et les bosses sur les petites portes, les portes de coffre, etc.

PORTE D'ACCÈS PASSAGER



PORTE EXTÉRIEURE DE L'ASCENSEUR



INTÉRIEUR DE LA PORTE DE L'ASCENSEUR



Rétroviseurs extérieurs

Selon le modèle et les options de votre véhicule, vous disposerez de rétroviseurs manuels ou électriques. Les rétroviseurs doivent être réglés de manière à offrir au conducteur une visibilité maximale autour et derrière le véhicule.

La partie inférieure du rétroviseur est convexe, ce qui signifie que sa surface est incurvée afin d'offrir une meilleure visibilité depuis le siège du conducteur. La partie convexe du rétroviseur peut donner l'impression que certains éléments, comme d'autres véhicules, sont plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité : il convient donc d'être prudent lors des changements de voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Chaque conducteur doit régler ses rétroviseurs de manière à pouvoir voir clairement les autres usagers de la route, les objets et les personnes se trouvant à proximité et autour du bus. Un mauvais réglage des rétroviseurs peut entraîner un accident pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

Rétroviseurs manuels : Réglez votre rétroviseur manuellement en le poussant vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite selon vos besoins. Sur la partie inférieure du rétroviseur se trouve un rétroviseur convexe auxiliaire que vous pouvez régler manuellement en appuyant dessus. Les rétroviseurs peuvent également être rabattus vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Rétroviseurs électriques et/ou chauffants : La marque, le modèle et les options déterminent le type de commutateur dont votre véhicule est équipé et son emplacement. Vous pourrez déplacer indépendamment la partie convexe supérieure ou inférieure des rétroviseurs. Le commutateur de chauffage est un commutateur séparé situé au même endroit que le commutateur de réglage. Voici quelques exemples : d'autres options peuvent s'appliquer :

COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE
Appuyez sur le côté rouge pour activer le chauffage.

COMMUTATEUR DE RÉTROVISEURS À DOUBLE FONCTION Sélectionnez le rétroviseur gauche ou droit Réglez-le en appuyant vers le haut ou vers le bas et vers la gauche ou vers la droite



COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE
Appuyez sur le côté rouge pour activer le chauffage.

COMMUTATEUR DE RÉTROVISEUR À FONCTION UNIQUE Sélectionnez le rétroviseur gauche ou droit. Réglez-le en appuyant vers le haut ou vers le bas et vers la gauche ou vers la droite

Inspection et entretien

- Inspectez quotidiennement pour vous assurer que les supports de tête et les bras de support des rétroviseurs sont bien fixés et que les boulons et les supports de montage ne sont pas endommagés ou desserrés. Fixez ou remplacez les éléments si nécessaire.
- Réglez quotidiennement pour garantir une bonne visibilité au conducteur.
- Vérifiez les mécanismes de commande électrique, le cas échéant. Réglez-les si nécessaire.
- Nettoyez la vitre avec un nettoyant pour vitres classique : la tête du miroir et les supports peuvent être nettoyés avec un détergent non abrasif.
- Remplacez immédiatement toute ampoule ou tout luminaire grillé ou endommagé, ainsi que tout réflecteur manquant.
- Vérifiez au moins tous les 6 mois s'il y a des fils effilochés ou endommagés et/ou des connexions desserrées.
- Nettoyez les lentilles et les réflecteurs avec un nettoyant pour vitres et/ou un détergent non abrasif.

Évent/trappe de secours

En tant que conducteur, vous devez comprendre le fonctionnement de la trappe. Les procédures d'utilisation dépendent du modèle que vous achetez. Les instructions sont indiquées sur la trappe. Veuillez consulter les informations fournies pour bien comprendre comment utiliser la trappe.

Selon le modèle de la trappe d'aération/d'évacuation d'urgence, celle-ci peut être équipée ou non d'un mécanisme de déverrouillage extérieur. En l'absence de mécanisme de déverrouillage extérieur, une autre personne devra peut-être la déverrouiller depuis l'extérieur



↑
INSTRUCTIONS

Entretien

- Inspectez régulièrement les fixations pour vous assurer qu'elles sont bien serrées.
- Pour le nettoyage, utilisez de l'eau et du savon doux.
- N'utilisez pas de solutions contenant de l'acétone, de l'éther, du diluant pour laque ou d'autres produits susceptibles d'altérer les propriétés des composites et des plastiques.

⚠ AVERTISSEMENT

Les fixations utilisées dans cet ensemble sont spéciales et doivent respecter des exigences de couple critiques : elles sont dotées de têtes inviolables afin de dissuader toute manipulation frauduleuse. L'ensemble de charnières est essentiel et ne doit en aucun cas être retiré de l'ensemble de couvercle. Toute modification, quelle qu'elle soit, peut entraîner le coincement de la trappe, ce qui pourrait empêcher les occupants de s'échapper et leur causer des blessures plus graves, voire la mort.

Loquet de capot / Couvercle de moteur

Certains modèles Freightliner sont équipés d'un capot muni de deux loquets à bouton-poussoir permettant de le maintenir en place. Ils sont également équipés d'une tige de maintien située sous le capot afin d'empêcher celui-ci de retomber pendant les interventions.

- Pour ouvrir : appuyez sur le bouton des loquets pour libérer la poignée, puis tirez vers le haut jusqu'à ce que le capot soit complètement ouvert. Fixez la tige de maintien en position ouverte sur le capot.
- Pour retirer le capot, poussez-le vers le haut afin de libérer la tige, maintenez la tige en position basse, puis abaissez le capot.

Portes de coffre sous le châssis

Les portes de coffre sont guidées par deux amortisseurs pneumatiques qui maintiennent la porte en position ouverte et sont équipées d'une des poignées suivantes.

Poignée à loquet en T : déverrouillez la poignée. Tirez vers le haut sur la poignée à loquet en T et tournez-la. Une fois la poignée relâchée, soulevez simplement la porte. Utilisez le bas de la porte pour l'ouvrir complètement. N'utilisez pas la poignée pour soulever la porte.

Mode d'ouverture : pour ouvrir, déverrouillez et relâchez la poignée à l'aide de la clé, puis tirez la porte vers le haut. Appuyez sur le bas de la porte pour l'ouvrir complètement.

Entretien

- Tous les mois ou lors du chargement des bagages, vérifiez les compartiments à bagages pour vous assurer qu'ils sont secs afin d'éviter toute corrosion.
- Reportez-vous à la section « Entretien » de la porte à la page 35 pour plus d'informations sur l'entretien.

AVERTISSEMENT

Faites preuve de prudence lorsque vous ouvrez la porte du coffre, car les bagages peuvent s'être déplacés pendant que le bus roulait et risquent de tomber à l'ouverture de la porte, ce qui pourrait blesser quelqu'un.

Boîtier de batterie (en option)

La nécessité et l'emplacement du boîtier de batterie dépendent de la taille de votre véhicule ainsi que des options choisies. Les boîtiers sont situés soit du côté conducteur, soit du côté passager, au niveau de la jupe latérale, selon le modèle.

Porte du compartiment de batterie

L'emplacement de la batterie auxiliaire dépend de la marque et du modèle de votre appareil. Elle se trouve généralement dans la partie inférieure de la jupe. Les portes standard sont équipées d'un loquet à pouce. Une porte à verrouillage amélioré est disponible.

- Effectuez une inspection visuelle quotidienne pour vous assurer que le boîtier de la batterie n'a pas été endommagé.
- Vérifiez visuellement le loquet à pouce ou, si vous avez opté pour une porte verrouillable, assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages et qu'ils maintiennent correctement et solidement la porte fermée.

Entretien

- Au moins tous les 30 jours, procédez à une inspection visuelle quotidienne pour vous assurer que le boîtier de la batterie et la zone environnante ne présentent aucun dommage.
- Vérifiez que le boîtier de batterie est propre et exempt de corrosion.
- Vérifiez que le boîtier de batterie est bien fixé à son emplacement et que les câbles et les batteries sont correctement fixés.

Plateau de batterie (en option)

Votre appareil est peut-être équipé d'un plateau à piles coulissant qui permet d'accéder facilement aux piles. Ce plateau peut être en acier inoxydable ou recouvert d'un revêtement en poudre noir.

Entretien

- Effectuez une inspection visuelle quotidienne pour vous assurer que le bac à piles et la zone environnante ne sont pas endommagés.
- Au moins tous les 30 jours, inspectez le mécanisme coulissant et les supports de fixation pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement : réparez ou réglez-les si nécessaire. Éliminez tout acide de batterie ou débris qui aurait pu s'accumuler.
- Vérifiez que le bac à piles est propre et exempt de corrosion.
- Lubrifiez le mécanisme coulissant au moins tous les 30 jours avec de la graisse au lithium blanche.

Sangles de fixation de la batterie

Une sangle métallique standard est fournie pour maintenir la batterie en place et éviter les vibrations excessives susceptibles d'entraîner une défaillance prématurée des batteries.

- Effectuez une inspection visuelle quotidienne pour vous assurer que les sangles de fixation de la batterie ne sont pas endommagées.
- Vérifiez les sangles pour vous assurer qu'elles sont bien fixées et qu'elles maintiennent la batterie en place.
- Veillez à ce que les fixations de la batterie et le support restent propres et exempts de corrosion.

Entretien

- Au moins tous les 30 jours, vérifiez que les supports fixant la batterie au châssis sont bien serrés.
- Si les fixations de la batterie sont desserrées, resserrez-les et vaporisez-les avec un spray anticorrosion pour empêcher la corrosion de se reformer sur les batteries.

Parties inférieures de la carrosserie

Les produits chimiques et les substances corrosives utilisés pour le déneigement et le dégivrage attaquent les pièces métalliques du châssis, les composants du moteur, les freins et les systèmes électriques s'ils ne sont pas éliminés du dessous de caisse. La boue, le sable, les particules de poussière et la pollution industrielle peuvent s'accumuler sous le châssis de votre véhicule et causer également des dommages importants s'ils ne sont pas éliminés.

Les dommages causés aux systèmes du véhicule au niveau du soubassement ne constituent pas seulement une charge financière pour le propriétaire d'un bus, ils peuvent également poser un problème de sécurité pour les conducteurs et les passagers.

Un revêtement de protection est appliqué pour aider à prévenir la rouille et protéger votre véhicule contre les dommages causés par le sable, le gravier, le sel de voirie et autres salissures. Le revêtement de protection et le dessous de caisse du véhicule doivent être inspectés pour garantir l'intégrité du produit.

Entretien

- La protection anticorrosion doit être inspectée et retouchée si nécessaire une fois par an (tous les 12 mois) afin d'éviter la formation de rouille sur le châssis et la carrosserie.
Remarque : pour les véhicules en service entre 12 et 24 heures par jour, l'antirouille doit être inspecté et réparé tous les six (6) mois.
- Un lavage du dessous de caisse doit être effectué tous les 30 jours afin d'éliminer les débris, la boue et autres produits chimiques routiers susceptibles de s'accumuler sur le châssis et les joints et de provoquer de la rouille.
Remarque : dans les zones où l'on sale régulièrement les routes, portez une attention particulière au châssis et aux joints, où le sel peut s'accumuler et provoquer de la rouille. Cette opération doit être effectuée chaque semaine (tous les 7 jours) pendant les mois d'hiver, voire plus souvent si les conditions nécessitent un salage intensif.
- Boulons de fixation du châssis du bus Forest River: Vérifiez tous les six mois que les boulons sont correctement serrés. Il s'agit de boulons de grade 5 à serrer à un couple de 55 à 60 ft-lb.
- Ressorts de châssis : Vérifiez les ressorts tous les six mois pour vous assurer qu'ils ont une hauteur de compression de 2 3/8 pouces. Ils sont situés à l'avant du Forest River Bus / de la carrosserie d'origine, de chaque côté du châssis.

Suspension pneumatique

Le système de suspension pneumatique est un dispositif à air comprimé qui supporte une partie de la charge de votre véhicule. Une défaillance peut survenir à la suite d'une crevaillon, d'un choc, d'un gonflage incorrect ou d'une utilisation inappropriée. Une utilisation et un entretien adéquats vous permettront d'en tirer le meilleur parti.

Selon votre modèle, la suspension pneumatique fait partie des options d'usine ou est ajoutée au cours du processus de production.

Consultez le manuel d'utilisation du fabricant pour obtenir des informations complètes concernant les spécifications de couple, les pressions d'air, les instructions d'utilisation, le dépannage et l'entretien quotidien.

Entretien

- Il convient de procéder à une inspection visuelle de l'avant vers l'arrière et d'un côté à l'autre lorsque l'appareil est posé sur un sol plat.
- Si le niveau est bas, injectez brièvement de l'air dans la valve de la suspension pneumatique la plus proche du point bas jusqu'à ce que le niveau soit correct.
- Ne dépassez pas les niveaux recommandés par le fabricant.

Réservoir de suspension pneumatique d'origine

(châssis Ford F650, Freightliner ou International)

Le réservoir de la suspension pneumatique doit être purgé régulièrement afin d'éviter une corrosion prématurée des parois intérieures du réservoir. Consultez le manuel d'utilisation de votre châssis pour localiser la vanne de purge du réservoir.

Entretien

Nous vous recommandons de purger le réservoir une fois par semaine, bien que l'environnement puisse influencer la fréquence. Veuillez contacter votre concessionnaire Ford, Freightliner ou International local pour plus d'informations.

Roues

L'entretien de vos roues ne se limite pas à améliorer leur apparence, il est également essentiel pour la sécurité

Vérifier régulièrement le serrage et l'état d'usure des écrous de roue vous permettra de rouler en toute sécurité et d'éviter des dommages inutiles. Nous avons répertorié ci-dessous quelques conseils d'inspection et d'entretien.

Veillez à consulter les manuels du fabricant du châssis et des pneus pour obtenir des informations sur l'entretien, l'utilisation et la maintenance appropriés.

- Inspectez quotidiennement les boulons de fixation et/ou les écrous de roue pour détecter tout élément endommagé, desserré, manquant ou abîmé. Réparez ou remplacez les pièces si nécessaire et serrez-les au couple approprié.
- Inspectez et remplacez les roues tordues, fissurées, rouillées ou corrodées.
- Nettoyez-les régulièrement à l'aide d'un produit non abrasif adapté aux jantes en aluminium.

Remplacement

Consultez les manuels du châssis et du fabricant de pneus pour obtenir des informations sur le remplacement des jantes et les spécifications de couple.

Chaque roue doit avoir la même capacité de charge, le même diamètre, la même largeur et le même déport, et être montée de la même manière que celle qu'elle remplace.

- Vous devez utiliser des pneus de même taille et de même type sur toutes les jantes. Ne mélangez pas des pneus de tailles ou de types différents (radiaux et à ceinture diagonale).

DANGER

Le fait de mélanger des pneus de tailles ou de types différents (radiaux et à ceinture diagonale) peut nuire à la tenue de route du véhicule, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et entraîner un accident grave. Vous devez utiliser des pneus de même taille et de même type sur toutes les roues.

Insert pour enjoliveurs (en option)

Votre bus peut être équipé de simulateurs de roues ou d'inserts qui se placent sur les roues du châssis. Il existe plusieurs modèles différents pouvant être installés.

Chevrolet 3500/4500 et Ford E350/E450

- **Les simulateurs de roues** s'enclenchent sur le rebord extérieur de la jante du châssis. Pour les installer, il suffit de commencer d'un côté et de tapoter délicatement sur le côté opposé. Pour les retirer, insérez un outil entre la jante du châssis et les simulateurs en procédant avec précaution tout autour des côtés.
- **Les inserts de roue** se fixent à l'aide des goujons de roue du châssis. Pour les installer, il suffit de mettre l'insert en place et de visser les deux contre-écrous pour le maintenir en place. Pour les retirer, procédez dans l'ordre inverse en prenant soin de ne serrer que les contre-écrous et non les caches creux. Vous pourrez les distinguer en les tapotant et en écoutant lequel des deux sonne le plus solide.

Freightliner, International et Ford F650/F750

- **Rallonges de goujons de roue avec capuchons chromés** peuvent être utilisées sur les véhicules équipés de roues de 19,5 pouces ou plus. Elles se vissent simplement sur les goujons de roue et permettent de fixer le contre-écrou. Dans cette application, le contre-écrou est muni d'un capuchon chromé séparé. Vous devez retirer le capuchon chromé avant de pouvoir dévisser le contre-écrou à l'aide de la clé fournie.

Pneus

Les pneus jouent un rôle essentiel dans la tenue de route de votre véhicule. Il est impératif de veiller à leur bon entretien, ce qui implique de contrôler la pression des pneus et la profondeur de la bande de roulement, ainsi que d'effectuer régulièrement des permutations de pneus : il s'agit là de questions de sécurité

Si nécessaire, remplacez les pneus, les tiges de valve, etc. endommagés par des pièces ou des pneus identiques ou équivalents à ceux d'origine installés sur votre bus et respectez les consignes indiquées sur la plaque d'identification fédérale.

Reportez-vous à l'**étiquette de certification des pneus et des jantes** et à la section « **Pression des pneus** » (page 9), ainsi qu'**aux informations du fabricant destinées au propriétaire** pour obtenir des informations importantes concernant la sécurité, les spécifications des pneus et la pression des pneus.

DANGER

Ne roulez pas avec des pneus trop gonflés ou sous-gonflés : ces deux situations peuvent entraîner une mauvaise tenue de route ou une perte de contrôle, pouvant causer un accident susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être crevés, coupés ou endommagés lors d'un choc soudain (comme un nid-de-poule), ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Les pneus sous-gonflés sont susceptibles de surchauffer, ce qui peut entraîner une perte soudaine de pression, un incendie et/ou une perte de contrôle du véhicule.

AVIS

Tout dommage causé à vos pneus ou à vos jantes en raison d'un sous-gonflage ou d'un surgonflage peut entraîner l'annulation de votre garantie. Consultez la garantie du fabricant des pneus pour obtenir toutes les informations nécessaires.

Entretien

- Ne laissez pas le sable, la boue ou la saleté s'accumuler sur vos pneus.
- Lavez-les régulièrement à l'eau et au savon doux à l'aide d'une brosse douce, ou utilisez un produit nettoyant spécialement conçu pour les pneus.
- Consultez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant de vos pneus pour plus d'informations sur le nettoyage correct de vos pneus.

Maintenance

Veillez consulter le manuel d'utilisation du fabricant de vos pneus pour obtenir des informations complètes.
Avant chaque trajet :

- À l'aide d'un manomètre approprié, vérifiez que chaque pneu est correctement gonflé.
- Vérifiez toutes les tiges de valve et tous les capuchons pour vous assurer qu'ils ne fuient pas et ne sont pas endommagés.
- Vérifiez si la bande de roulement ou les flancs présentent des dommages causés par la route ou les bordures de trottoir.
- Inspectez l'intérieur et l'extérieur des flancs et de la bande de roulement pour détecter toute trace d'usure, de fissures, de coupures dans la bande de roulement ou les flancs et/ou d'objets qui auraient pu s'enfoncer dans le pneu, tels que des vis.
- Recherchez les signes visuels d'une utilisation des pneus en surcharge ou sous-gonflés. Ces types de conditions peuvent se manifester par une ondulation inhabituelle ou une décoloration des flancs, un renflement au niveau du talon près du rebord de la jante ou une usure progressive de la bande de roulement plus marquée sur un pneu.

Remarques

Remarques